

شكراً لتحميلك هذا الملف من موقع المناهج العمانية



## إجابات درس التيار الكهربائي والمقاومة

[موقع المناهج](#) ← [المناهج العمانية](#) ← [الصف الثاني عشر](#) ← [فيزياء](#) ← [الفصل الأول](#) ← [الملف](#)

تاريخ نشر الملف على موقع المناهج: 03-11-2022 17:36 | اسم المدرس: يحيى الكسابرة

## التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثاني عشر



## روابط مواد الصف الثاني عشر على تلغرام

[الرياضيات](#)

[اللغة الانجليزية](#)

[اللغة العربية](#)

[التربية الاسلامية](#)

## المزيد من الملفات بحسب الصف الثاني عشر والمادة فيزياء في الفصل الأول

[الקורס التأسيسي للمادة](#)

1

[مراجعة درس تمثيل مجال الحاذبية وشدة مجال الحاذبية](#)

2

[كتاب دليل المعلم وفق منهاج كامبردج الحديد \(حجم صغير\)](#)

3

[ملخص شرح درس تمثيل مجال الحاذبية](#)

4

[مسودة كتاب السهل في الوحدة الأولى مجالات الحاذبية بدون نموذج الإحابة](#)

5

## إجابات التيار الكهربائي والمقاومة

**الرجاء حل جميع الأسئلة في المذكورة وفهمها وعدم قراءة الإجابة قبل محاولة الحل أكثر من مرة .**

يحيى الكسابرية  
**إياك أن تخد ع نفسك .**

Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra

**لا تخل على بالداعاء**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(1) لأن المعادن تحتوي على إلكترونات حرّة تتحرك بسهولة بينما المواد العازلة لا تحوي حاملات شحنة .**

Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra

**(2) لأنها تحتوي على عدد كبير من حاملات الشحنة (الأيونات) ساورة يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية**

Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra

**س(2) بسبب التصادمات المتكررة مع ذرات الموصى .**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**(2) لأن المجال الكهربائي الذي يحرك الشحنات في الموصى ينتقل بسرعة الضوء تقريباً .**

Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra Yahya kasabra

**(3) لأن ذرات الموصى تزيد طاقتها عندما تصطدم بها حاملات الشحنة .**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(3) (1)  $I = \frac{\Delta Q}{\Delta t} = \frac{9}{4.5} = 2A$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**(2) نعم ، عندما تكون حاملات الشحنة سالبة يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(4)  $\Delta Q = ne = 3 \times 10^{20} \times 1.6 \times 10^{-19} = 48C$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**$\Delta t = \frac{\Delta Q}{I} = \frac{48}{600} = 0.08s$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(5) لا ، التيار الاصلاحي بنفس اتجاه حركة الشحنات الموجبة وعكس اتجاه حركة الشحنات السالبة .**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**(2) الأيونات الموجبة والأيونات السالبة .**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**(3) في الفراغ يتسارع الإلكترونون بانتظام في خط مستقيم أما داخل السلك فتكون عجلاته غير منتظمة وسرعته بطيئة ومساره**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**متعرج بسبب التصادمات المتكررة مع ذرات السلك .**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(6)  $I(A) = A_1 + A_2$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

$$(1) \quad \Delta Q = (\frac{1}{2} \times 3 \times 4) + (6 \times 4) = 30C$$

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**$I = \frac{\Delta Q}{\Delta t} = \frac{30}{9} = 3.33A$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(7)  $\Delta Q = A_1 + A_2 + A_3 + A_4$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

$$\Delta Q = (3 \times 2) + (\frac{1}{2} \times 1 \times 4) + (1 \times 6) + (\frac{1}{2} \times 1 \times 6) = 17C$$

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

**س(8) (1)  $I = \frac{\Delta V}{R} = \frac{3}{15} = 0.2A$**

يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية يحيى الكسابرية

$$(2) \quad \Delta V = IR = 0.5 \times 15 = 7.5V$$

$$I = \frac{\Delta V}{R} \quad (1 \text{ (9)}$$

$$I_C = \frac{9}{50} = 0.18A \quad I_B = \frac{9}{500} = 0.018A \quad I_A = \frac{9}{5000} = 0.0018A$$

بحني الكسارة بحني الكسارة بحني الكسارة بحني الكسارة بحني الكسارة بحني الكسارة

2) لتكون شدة التيار أقل ما يمكن وبالتالي لا ترتفع درجة حرارة البطارية ولا تستنفذ طاقتها بسرعة .

**س(10) جـ بـ دـ أـ بـ** يحيى الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة

ترتيب المقاومة	يحيى الكسابرية						
1	2	3	4	5	6	7	8

**س(12) بزيادة طول السالك إلى أكبر حد ، لأن مقاومته تزيد فنفل شدة التيار**  $(I = \frac{\Delta V}{R})$ .

س(13) (1) زيادة الحرارة تزيد سرعة اهتزاز الجزيئات فيزيد عدد التصادمات.

٢) زيادة المساحة تتسارع الكسارة بحسب الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة يحيى الكسارة

س(14) (1) أ (2) ج (3) ب (4) د (5) ب (6) د (7) ج (8) د (9) ب

$$\text{س }(15) \quad \text{الميل} = \frac{4 - 2}{8 - 4} = 0.5^{\text{lb}}$$

$$R = \frac{\Omega}{\omega} = 2\Omega$$

(2) B لأن ميله أكبر فتكون مقاومته أقل ( $\frac{1}{R} = \text{الميل}$ ) تكون مساحة مقطعه أكبر ( $R \propto \frac{1}{\text{الميل}}$ ). بفرة يحيى الكسايرة

س(16) من الشكل :  $R_b = \frac{\Delta V}{I} = \frac{2}{2} = 1\Omega$

ما أن المقاومة تتلاشى عكسياً مع مساحة المقطع فإن:

٢) تقدّم زيادة الحرارة تقدّم سرعة انتقال الحرائق، فنجد عدد التحادمات:

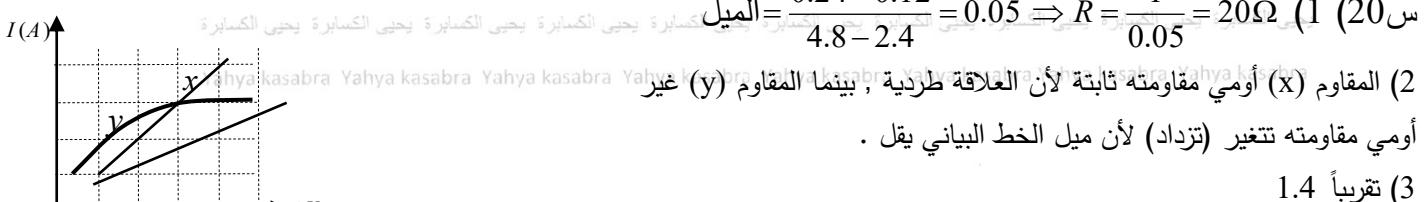


١٨) لا لأن الخط السان غير مستقيم فكون ملأه غير ثابت ف تكون مقاومة متغيرة .

2) بزيادة فرق الجهد يقل الميل فتزيد المقاومة . (  $\frac{1}{\alpha} = \text{الميل}$  )

س(19) (ΔV<sub>2</sub>) ، من الشكل ميل المماس عند (ΔV<sub>2</sub>) أقل ف تكون المقاومة أكبر ( $\frac{1}{\text{الميل}} = \text{الميل}$ )

$$R = \frac{0.24 - 0.12}{0.05} = 20\Omega$$



٤) عند زيادة درجة الحرارة تزداد المقاومة فقل الميل .

