

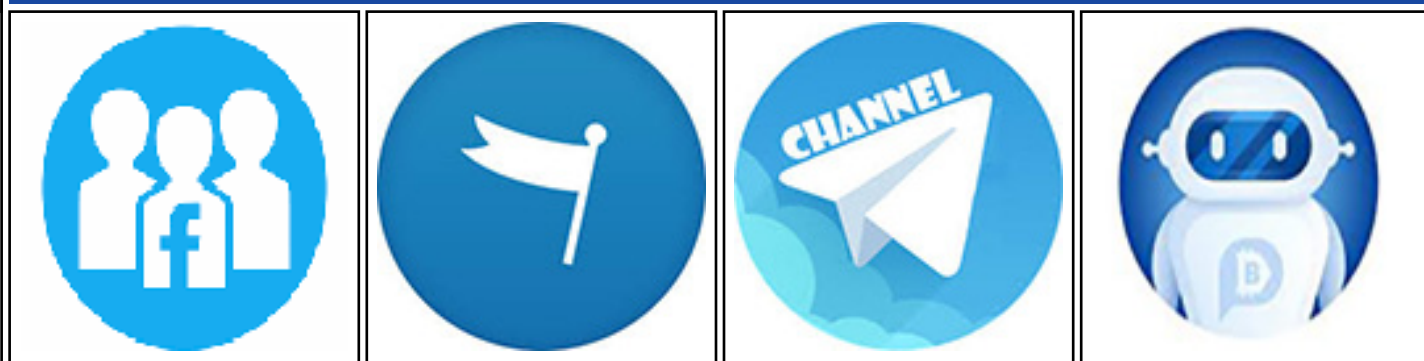
تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الكويتية



الملف مجموع تعاليل شاملة بخط اليد

[موقع المناهج](#) ⇨ [ملفات الكويت التعليمية](#) ⇨ [الصف الثاني عشر العلمي](#) ⇨ [فيزياء](#) ⇨ [الفصل الأول](#)

روابط مواقع التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثاني عشر العلمي



روابط مواد الصف الثاني عشر العلمي على تلغرام

الرياضيات	اللغة الانجليزية	اللغة العربية	التربية الاسلامية
---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

المزيد من الملفات بحسب الصف الثاني عشر العلمي والمادة فيزياء في الفصل الأول

استنتاجات كورس اول في مادة الفيزياء	1
بنك اسئلة الوحدة الاولى في مادة الفيزياء	2
دفتر متابعة في مادة الفيزياء	3
قوانين الطاقة والشغل في مادة الفيزياء	4
مراجعة كورس اول في مادة الفيزياء	5

علل: الشغل كمية عديمة $\Rightarrow$ لأن حاصل ضرب العددي لمتجهي القوة والازاحة $W = Fd \cos \theta$

علل: شغل قوة الاحتكاك يكون دائماً سالب $\Rightarrow$ لأن مركبة القوة تكون معاكسة لاتجاه الازاحة $W = -Fd \Rightarrow \cos \theta = -1 \Rightarrow \theta = 180^\circ$

علل: الشغل يساوي صفر على جسم في مسار دائري مغلق يساوي عدد صحيح من الدورات $\Rightarrow$ لأن الازاحة تساوي صفر

علل: الشغل يساوي صفر عند تمرير الجسم بسرعة منتظمة

$\Rightarrow$ لأن السرعة $(v = 0)$ وبالتالي القوة $(F = 0)$ وبالتالي الشغل صفر

علل: لا تبدل شغلا اذا وقفت حاملا حقيبة ثقيلة على جانبي الطريق $\Rightarrow$ لأن الازاحة تساوي صفر

علل: قوة جذب الأرض للعمود الصناعي لا تبدل شغلا في تحريكه أثناء دورانه حول الأرض

$\Rightarrow$ لأن مركبة القوة تكون عمودية على اتجاه الازاحة حيث $W = Fd \cos 90^\circ = 0$

علل: الشغل الذي تبدل له قوة منتظمة تصنع زاوية مع اتجاه الحركة يكون نتيجة لمركبة القوة الموازية لاتجاه الحركة $\Rightarrow$ لأن مركبة القوة العمودية لا تسبب ازاية في اتجاه الحركة بينما مركبة القوة الأفقية تسبب ازاية في اتجاهها

علل: اذا قذف جسم بزاوية مع الأفقي ووصل الى هدفه عند مستوى القذف فإن الشغل الذي

تقوم به الجاذبية صفر $\Rightarrow$ لأن الازاحة الرأسية $(h = 0)$ تساوي $W_w = m g (h_f - h_i)$

علل: الكرة المكندوقة بسرعة أفقية كبيرة على مستوى أفقي يمكن أن تقطع مسافة أكبر قبل أن تتوقف من كره مماثلة لها قذفت على نفس المستوى بسرعة أقل عند أن تتوقف

$\Rightarrow$ لأن الكرة في الحالة الأولى تمتلك طاقة حركية أكبر

علل: اذا اسقطت مطرقة على مسبار ما كان يرتفع ينحدر المسبار مسافة أكبر مقارنة

بإسقاطها من مكان أقل ارتفاعا $\Rightarrow$ لأن المطرقة في الحالة الأولى تمتلك طاقة كامنة تناقصية أكبر فتبدل شغل أكبر على المسبار

علل: يعود الزنبرك إلى وضعه الأصلي عند إفلاته $\Rightarrow$ لأن الشغل المبدول في الزنبرك يفترس على شكل طاقة كامنة مرونية

علل: لكي ينطلق الجبر (بالشكل) لمسافة بعيدة يجب سد الحيط المطاطي بقوة كبيرة خلف $\Rightarrow$ لأن كلما زادت الطاقة الكامنة المرونية للحيط تتحول إلى طاقة حركية أكبر للجبر

علل: تزيده الطاقة الحركية الميكروسكوبية لجسيمات النظم برفع درجة حرارته
بسبب زيادة سرعة حركة الجزيئات

علل: في الأنظمة المعزولة المغلقة تكون الطاقة الكلية محفوظة

علل: نظام لا يتبادل فيه الطاقة مع الوسط المحيط
الطاقة الكلية للنظام المعزول الهولف من الأرض والسيارة الصغيرة والمواد المحيط لها تتغير

علل: لأن الطاقة الكامنة الكهربائية في النايض تتحول إلى طاقة حركية وجزء منها يتحول إلى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

علل: الطاقة الميكانيكية للنظام المعزول المكون من (الصدوق - المسنون المائل النشيد) غير محفوظة

علل: لأن الطاقة الكامنة التناظرية تتحول إلى طاقة حركية وجزء منها يتحول إلى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

علل: تكون درجة حرارة المياه عند قاعدة مسقط شلال مائي أعلى منها عند قمة المسقط نفسه

علل: لأن الطاقة الكامنة التناظرية تتحول إلى طاقة حركية وجزء منها يتحول إلى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

علل: المياه الساقطة من الشلالات يمكنها إدارة التوربينات التي تولد الطاقة الكهربائية

علل: لأن الطاقة الكامنة التناظرية تتحول إلى طاقة حركية وتقوم بإدارة التوربينات

علل: العزم كمية متجهة
لأنه حاصل ضربه الاتجاهي لمتجهي القوة والإزاحة

علل: يمكن الحصول على قيم متعددة لعزم القوة رغم ثبات مقدار القوة
بسبب اختلاف الزاوية بين متجهي القوة وذراع القوة وطول ذراع القوة

علل: يصعب فك صامولة باستخدام مفتاح صغير
لأن طول ذراع القوة صغير وبالتالي عزم القوة صغير وتكون الفائدة الميكانيكية أقل

علل: يوضع مقبض الباب عند الطرف البعيد عن محور الدوران وهو يبعد عن مفصلاته
أو تستخدم مطرقة مخرقة ذات ذراع طويلة لسحب مسبار من قطعة خشب

أو يلزم استخدام عصا طويلة لتحرير صخرة كبيرة

أو استخدام مفتاح ذات ذراع طويلة عند فتح صواميل إطارات السيارات

علل: لكي يزيده ذراع القوة عن طريق زيادة طوله ويزداد عزم القوة ويبدل اتجاهه أقل
وتكون الفائدة الميكانيكية أكبر

علل: لا يدور أو يتزن الجسم الصلب عند ما يكون خط عمل القوة المؤثرة عليه ماراً بمحور الدوران أو لا يمكنك فتح باب مرفقة مقفلة بالتأثير عليه بقوة تمر بمحور الدوران أي أن القوة

لأن طول ذراع القوة صفر ($d=0$) وبالتالي يكون عزم القوة صفر ($\vec{\tau} = \vec{F} \times \vec{d} \sin \theta = 0$)

علل: لا يدور أو يتزن الجسم القابل للدوران عند ما يكون خط عمل القوة موازياً لذراع القوة
لأن الزاوية بين متجهي القوة وذراع القوة تساوي صفر ($\vec{\tau} = \vec{F} \times \vec{d} \sin(0) = 0$)

علل: لا يدور أو يتزن الجسم القابل للدوران عند ما يكون خط عمل القوة موازياً لمحور الدوران
لأن خط عمل القوة المؤثرة ليس في نفس اتجاه دوران الجسم

علل: حدوث اتزان دوراني للجسم المعلق بول مركز ثقله
لأن محصلة عزوم قوة الجاذبية المؤثرة عليه تساوي صفر

علل: حدوث اتزان دوراني للجسم المعلق بول مركز ثقله
لأن محصلة عزوم قوة الجاذبية المؤثرة عليه تساوي صفر

علل: سهولة فك البرافى عند استخدام مفك له قاعدة ذات قطر كبير
=> لكي يزيده طول ~~ال~~ ذراع الازدواج ويؤدى الى عزم الازدواج وتبدل قوة أقل وتكون
القائدة الآلية أكبر

علل: مفتاح فك الصواميل يكون خاصاً لـ ازدواج يعمل على إدارته رغم أننا نشاهد قوة جيدة
تؤثر عليه => لوجود قوة دفع للصواميل معاكسة للقوة الأصلية

علل: لا يترن أو يدور الجسم القابل للدوران حول محور تحت تأثير قوتين متوازيتين
ومتضادتين في الاتجاه

=> لأن القوتين ليس لهما خط عمل واحد هما يسبب عزم ازدواج يسبب دوران الجسم

علل: لا تمتلك كرتان القصور الذاتي الدوراني نفسه بالرغم من أن الكرتان
لهما نفس الكتلة والقطر نفسه ولكن واحدة منها مصممة والأخرى مجوفة
=> بسبب اختلاف توزيع الكتلة لكل منهما حول مركز محور الدوران

علل: القصور الذاتي الدوراني للقرص الممغنط أصغر من القصور الذاتي الدوراني لدبلة
الرفيعة => لأن معظم كتلة القرص قريبة من محور الدوران

علل: يسهل عليل الحري وتحويله قد ملك إلى الأمام والخلف عند تسليهما قليلاً

=> لأن يقل بعد الكتلة عن محور الدوران ويقل عزم القصور الذاتي الدوراني

علل: البندول القصير يتحرك إلى الأمام والخلف أكثر من يتحرك البندول الطويل
=> لأن البندول القصير له قصور ذاتي دوراني أقل من البندول الطويل

علل: الناس والحيوانات ذات القوائم الطويلة مثل الزرافات ~~والفيلة~~ والخيول
والنعام والغزال فهي تتحرك بسرعة أقل من الحيوانات ذات القوائم القصيرة
مثل الخيول الصغيرة أو الفئران أو الكلب

=> الحيوانات ذات القوائم القصيرة يقل بعد الكتلة عن محور الدوران ويقل القصور
الذاتي الدوراني وتتحرك بسرعة أكبر

علل: البهائم المتحركة على سلا رفيعة يسهل عليه ليحافظ على اتزانة أو يمسك بيده عصا
طويلة => لكي يزيده من قصوره الذاتي الدوراني ويحافظ على اتزانة

علل: يكون تأثير قوة الدفع عند الاصطدام بقوة العنق أقل

=> لأن التغير في كمية الحركة يتم في زمن أطول وبالتالي قوة الدفع تقل

علل: يكون تأثير قوة الدفع عند الاصطدام بخائط كبير

=> لأن التغير في كمية الحركة يتم في زمن أقل وبالتالي قوة الدفع أكبر وتزداد

علل: الدفع كمية متجهة

=> لأنه يساوي حاصل ضرب كمية متجهة (F) في كمية عددية (Δt) حيث $\vec{I} = \vec{F} \cdot \Delta t$

علل: كمية الحركة الخطية كمية متجهة

=> لأنه يساوي حاصل ضرب كمية متجهة (السرعة المتجهة) في كمية عددية (الكتلة)

علل: الدفع له اتجاه القوة المؤثرة عليه دائماً

=> لأن زمن التأثير كمية عددية حيث $I = F \cdot \Delta t$

علل: كمية الحركة له اتجاه السرعة المتجهة دائماً

=> لأن الكتلة كمية عددية حيث $\vec{p} = m \cdot \vec{v}$

علل: تزيد الطاقة الحركية الميكروسكوبية لجسيمات النظام برفع درجة حرارته
=> بسبب زيادة سرعة حركة الجزيئات

علل: في الأنظمة المعزولة المغلقة تكون الطاقة الكلية محفوظة
=> لأن النظام لا يتبادل فيه الطاقة مع الوسط المحيط

علل: الطاقة الكلية للنظام المعزول المولف من الأرض والسيارة الصغيرة والهواء المحيط لم تتغير

=> لأن الطاقة الكامنة الكهربائية في النايض تتحول إلى طاقة حركية وجزء منها يتحول إلى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

علل: الطاقة الميكانيكية للنظام المعزول المكون من (الصندوق - المسنون المائل النشط) غير محفوظة

=> لأن الطاقة الكامنة التناظرية تتحول إلى طاقة حركية وجزء منها يتحول إلى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

علل: تكون درجة حرارة المياه عند قاعدة مسقط شلال مائي أعلى منها عند قمة المسقط نفسه
=> لأن الطاقة الكامنة التناظرية تتحول إلى طاقة حركية وجزء منها يتحول إلى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

علل: المياه الساقطة من الشلالات يمكنها إدارة التوربينات التي تولد الطاقة الكهربائية
=> لأن الطاقة الكامنة التناظرية تتحول إلى طاقة حركية وتقوم بإدارة التوربينات

علل: العزم كمية متجهة

=> لأنه حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهي القوة والازاحة

علل: يمكن الحصول على قيم متفردة لعزم القوة رغم ثبات مقدار القوة
=> بسبب اختلاف الزاوية بين متجهي القوة وذراع القوة وطول ذراع القوة

علل: يصعب فك صامولة باستخدام مفتاح صغير

=> لأن طول ذراع القوة صغير وبالتالي عزم القوة صغير وتكون الفائدة الميكانيكية أقل

علل: يوضع مقبض الباب عند الطرف البعيد عن محور الدوران وهو يبعد عن مفصلاته
أو تستخدم مطرقة مخرقة ذات ذراع طويلة لسحب مسامير من قطعة خشب

أو يلزم استخدام عصا طويلة لتحريك صخرة كبيرة

أو استخدام مفتاح ذات ذراع طويلة عند فتح صواميل إطارات السيارات

=> لكي يزيد ذراع القوة عن طريق زيادة طوله ويزداد عزم القوة ويبدل اتجاهه أقل
وتكون الفائدة الميكانيكية أكبر

علل: لا يدور أو يتزن الجسم الصلب عندما يكون خط عمل القوة المؤثرة عليه ماراً بمحور الدوران أو لا يمكنك فتح باب مزففة وقفد بالتأثير عليه بقوة تمر بمحور الدوران أي كانت القوة
=> لأن طول ذراع القوة صفر ($d=0$) وبالتالي يكون عزم القوة صفر $\{\vec{F} \cdot \vec{d} \sin \theta = 0\}$

علل: لا يدور أو يتزن الجسم القابل للدوران عندما يكون خط عمل القوة موازياً لذراع القوة
=> لأن الزاوية بين متجهي القوة وذراع القوة تساوي صفر $\sin(0) = 0$ $\vec{\tau} = \vec{F} \times \vec{d} \sin(0) = 0$

علل: لا يدور أو يتزن الجسم القابل للدوران عندما يكون خط عمل القوة موازياً لمحور الدوران
=> لأن خط عمل القوة المؤثرة ليس في نفس اتجاه دوران الجسم

علل: حدوث اتزان دوراني للجسم المعلق بول مركز ثقله

=> لأن محصلة عزوم قوة الجاذبية المؤثرة عليه تساوي صفر

علل: التغير في كمية الحركة الخطية يساوي صفر للجسم المتحرك بسرعة ثابتة المقدار والاتجاه
= لأن التغير في السرعة المتجهة يساوي صفر وبالتالي العجلة تساوي صفر والقوة تساوي
صفر والدفع يساوي صفر $\Delta \vec{p} = m \cdot \Delta \vec{v} = 0$

علل: التغير في كمية الحركة الخطية لا يساوي صفر للجسم المتحرك بسرعة ثابتة المقدار واتجاهه
الاتجاه لأن تغير السرعة المتجهة يغير العجلة وبالتالي تتغير القوة وبالتالي يحد تغير في
كمية الحركة $\Delta \vec{p} = m \cdot \Delta \vec{v} \neq 0$

علل: يستطیع لاعب الكرة ان يكسر مجموعة من الالات الحسية بصرية بمرور
= لأن زمن التغير في كمية الحركة يقل ويزداد تأثير قوة الدفع $\vec{F} = \frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t}$

علل: السقوط طويلى ارض حسيبة اقل الهام من السقوط على ارض اسطوانية
= لأن التغير في كمية الحركة يحدث في زمن اقل ويكون تأثير قوة الدفع اكبر
في الارض الاسطوانية

علل: قوة التأثير على كوكب زياحي عندما يسقط على ارض صلبة أكبر منه في حالة سقوطه على
وسادة اسفنجية = لأن التغير في كمية الحركة يحدث في زمن اقل ويكون تأثير قوة الدفع
أكبر في الارض الصلبة

علل: وجود أكياس قوالب داخل السيارات كوسائل أمان

= بسبب زيادة زمن التلامس وبالتالي يقل تأثير القوة ويقلل احتمال إصابة السائق

علل: الدفاعات الخطاطية التي تلف السيارات الخاضعة للعب في مدينة الملاهي تحمي الأولاد
أثناء = لأن زمن التغير في كمية الحركة يزداد وتقل قوة التأثير

علل: إزاحة مقعد السيارة (الأمان) فيما تجلس على المقعد الخلفي لا تحدث
تغيراً في كمية حركة السيارة

أو لا تحدث تغير في كمية الحركة إلا في وجود قوة خارجية مؤثرة على الجسم أو النظام
= لأن القوة المؤثرة هي القوى الدافلية التي تتواجد على شكل قوى مترتبة متصلة صفر

علل: كمية الحركة هي كمية محفوظة في النظام المغزول

= لأن محصلة القوة الخارجية المؤثرة في النظام تساوي صفر

علل: النشاط الاستعماري للذرات وتصادم السيارات وانفجار الذنوب تمثل أنظمة

تتصف ببقاء كمية الحركة = لأن محصلة القوة الخارجية المؤثرة في النظام تساوي صفر

علل: عندما تؤثر قوة احتكاك على سيارة متحركة فإن النظام يتصف بعدم بقاء كمية الحركة
= لأن مقدار السرعة يتغير وبالتالي تتغير كمية الحركة

علل: الحركة الدائرية نظام يتصف بعدم بقاء كمية الحركة

= لأن اتجاه السرعة يتغير وبالتالي تتغير كمية الحركة

علل: النظام المكون من المدفع والقذيفة قبل الإطلاق يكون ساكن أو كمية الحركة

له تساوي صفر = لأن وزن النظام رأسي إلى اسفل يساوي قوة رد الفعل الرأسية
لأعلى

علل: سرعة ارتداد المدفع أقل من سرعة انطلاق القذيفة

= لأن كتلة المدفع أكبر من كتلة القذيفة وتكون كمية الحركة للنظام محفوظة ($\Delta p = 0$)

علل: كتلة المدفع أو البندقية أكبر من كتلة القذيفة

= حتى تكون سرعة ارتداد المدفع أقل من سرعة انطلاق القذيفة وتكون كمية الحركة للنظام محفوظة

علل: يرتد المدفع نحو الخلف عند إطلاق القذيفة خارج ماسورة المدفع باتجاه الأمام
=> بحسب قانون نيوتن الثالث لكل فعل رد فعل مساو له في المقدار ومعاكس له في الاتجاه
علل: في النظام (مدفع - قذيفة) تبقى محصلة القوى الخارجية المؤثرة متساوية صفراً وتكون
كمية الحركة محفوظة

=> لأن قوة الغاز على القذيفة والمدفع قوى داخلية وبالتالي محصلة القوى الخارجية
متساوية صفراً $\sum \vec{F} = 0$

علل: يعتبر النظام المنفرد والأجسام المتصادمة نظاماً معزولاً وكمية الحركة للنظام
محفوظة عند حدوث عملية التصادم

=> لأنه يحدث في زمن قصير جداً والقوة الخارجية مهملة بالنسبة إلى القوة الداخلية
أو محصلة القوى الخارجية متساوية صفراً

علل: يحدث فقد في طاقة حركة جسيم في التصادم اللامرن
=> لأن الطاقة الحركية للنظام غير محفوظة ويقول فيزياء الحرارة ويحدث تسوّه

علل: تصادم كرتين هذا اصطدام يعتبر تصادم مرنة (مرن)
=> لأن الطاقة الحركية للنظام تكون محفوظة ولا ينتج تسوّه ولا تولد حرارة