

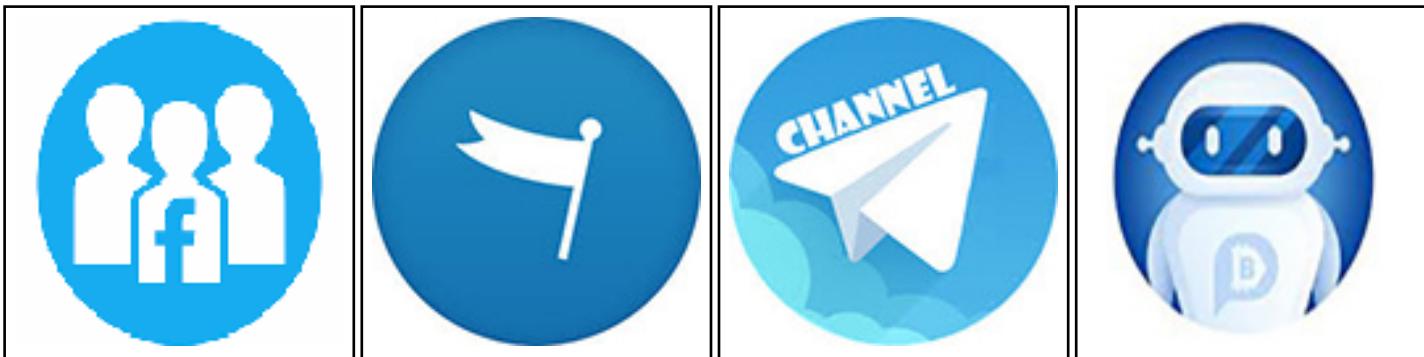
تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الكويتية



الممل حلول المراجعة الشاملة للشغل والطاقة والعزوم والحركة

[موقع المناهج](#) ← [ملفات الكويت التعليمية](#) ← [الصف الثاني عشر العلمي](#) ← [فيزياء](#) ← [الفصل الأول](#)

روابط موقع التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثاني عشر العلمي



روابط مواد الصف الثاني عشر العلمي على تلغرام

[الرياضيات](#)

[اللغة الانجليزية](#)

[اللغة العربية](#)

[ال التربية الاسلامية](#)

المزيد من الملفات بحسب الصف الثاني عشر العلمي والمادة فيزياء في الفصل الأول

<a href="#">استنتاجات كورس اول في مادة الفيزياء</a>	1
<a href="#">بنك اسئلة الوحدة الاولى في مادة الفيزياء</a>	2
<a href="#">دفتر متابعة في مادة الفيزياء</a>	3
<a href="#">قوانين الطاقة والشغل في مادة الفيزياء</a>	4
<a href="#">مراجعة كورس اول في مادة الفيزياء</a>	5

# فيزياء الصف الثاني عشر

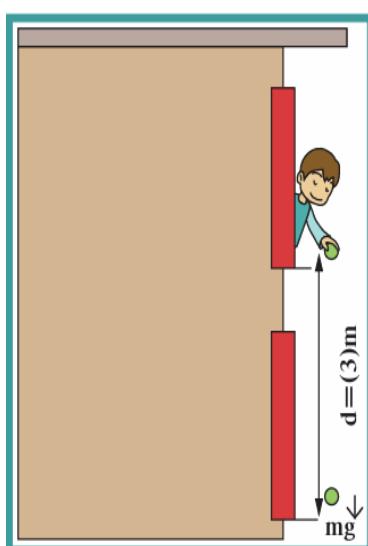
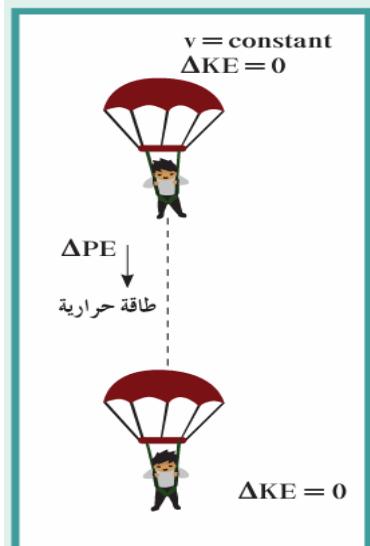
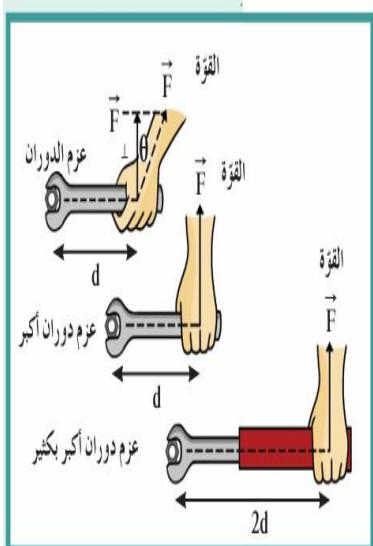
اهتم بالأسئلة المطللة باللون الأصفر

الذكر لا تغنى عن كتاب المدرسة  
فقط للتدريب على أنماط الاختبار



M  
R  
  
M  
O  
H  
A  
M  
E  
D  
  
E  
L  
H  
O  
S  
I  
N  
Y

M  
R  
  
M  
O  
H  
A  
M  
E  
D  
  
E  
L  
H  
O  
S  
I  
N  
Y



**أكتب المصطلح العلمي الذي تدل عليه كل عباره من العبارات التالية**

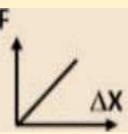
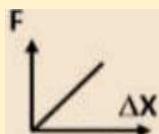
الشغل	عملية تقوم فيها قوة مؤثرة بـإزاحة جسم في اتجاهها . أو حاصل الضرب العددي الداخلي لمتجهي القوة والازاحة .	١
الجول	الشغل الذي تبدهله قوة مقدارها واحد نيوتن لتحرك الجسم في اتجاهها مسافة واحد متر .	٢
القوة المنتظمة	القوة ثابتة المقدار والاتجاه .	٣
القوة الغير المنتظمة	القوة متغيرة المقدار أو الاتجاه أو الأثنين معا .	٤
الطاقة	المقدرة على إنجاز شغل .	٥
الطاقة الحركية	الشغل الذي ينجزه الجسم بسبب حركته .	٦
قانون الطاقة الحركية	الشغل الناتج عن محصلة القوى الخارجية المؤثرة في الجسم في فترة زمنية محددة يساوي التغير في طاقته الحركية خلال تلك الفترة .	٧
الطاقة الكامنة	طاقة يخزنها الجسم وتسمح له بإنجاز شغل للتخلص منها .	٨
الطاقة الكامنة الثانوية	الشغل المبذول على الجسم لرفعه إلى نقطة ما . طاقة يخزنها الجسم نتيجة موقعه بالنسبة لسطح الأرض .	٩
المستوى المرجعي	المستوى الذي نبدأ منه قياس الطاقة الكامنة الثانوية وتساوي الطاقة الكامنة عنده صفراء لأي جسم .	١٠
الطاقة الميكانيكية	الطاقة اللازمة لتغيير موضع الجسم أو تعديله وتساوي مجموع طاقة الجسم الحركية وطاقته الكامنة .	١١
الجسم الماكروسکوپي	جسم يمكن رؤيته بالعين المجردة وله أبعاد يمكن قياسها .	١٢
الجسم المیکروسکوپي	جسم صغير جدا لا يرى بالعين المجردة .	١٣
الطاقة الكامنة المیکروسکوبية	الطاقة التي تتبدل لها جسيمات النظام وتؤدي إلى تغيير حالته بتغيير طاقة الربط بين أجزائه .	١٤
الطاقة الداخلية	مجموع طاقات الوضع والحركة لجسيمات النظام .	١٥
الطاقة الكلية	مجموع الطاقة الداخلية $U$ والطاقة الميكانيكية $M_E$ .	١٦

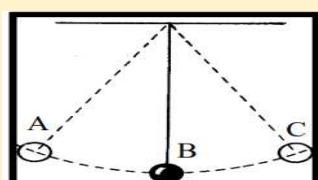
١٧	<b>قانون حفظ الطاقة</b>	الطاقة لا تفني ولا تستحدث من العدم ويمكن داخل أي نظام معزول أن تتحول من شكل إلى آخر فالطاقة الكلية للنظام ثابتة ولا تتغير.
١٨	<b>حفظ الطاقة الميكانيكية</b>	الطاقة الميكانيكية للنظام ثابته لا تتغير بإهمال قوي الاحتكاك.
١٩	<b>عزم القوة</b>	كمية فيزيائية تعبر عن مقدرة القوة على إحداث حركة دورانية للجسم حول محور الدوران.
٢٠	<b>ذراع الرافعة (ذراع القوة)</b>	المسافة العمودية من محور الدوران إلى نقطة تأثير القوة.
٢١	<b>مركز ثقل الجسم الصلب</b>	موقع محور الدوران الذي تكون محصلة عزوم قوى الجاذبية المؤثرة في الجسم الصلب حوله تساوي صفرًا.
٢٢	<b>الازدواج</b>	قوتين متساويتين في المقدار ومتوازيتان وتعملان في اتجاهين متضادين وليس لهما خط عمل واحد.
٢٣	<b>عزم الازدواج</b>	حاصل ضرب مقدار احدى القوتين بالمسافة العمودية بينهما.
٢٤	<b>ذراع الازدواج</b>	المسافة العمودية بين نقطتي تأثير القوتين.
٢٥	<b>القصور الذاتي الدوراني</b>	مقاومة الجسم للتغير في حركته الدورانية.
٢٦	<b>كمية الحركة</b>	القصور الذاتي للجسم المتحرك. أو حاصل ضرب الكتلة ومتوجه السرعة.
٢٧	<b>الدفع</b>	حاصل ضرب مقدار القوة في زمن تأثيرها على الجسم.
٢٨	<b>متوسط القوة</b>	القوة الثابتة التي لو أثرت في الجسم للفترة الزمنية نفسها لأحدثت الدفع نفسه الذي تحدثه القوة المتغيرة.
٢٩	<b>القانون الثاني لنيوتن</b>	مشتق كمية الحركة بالنسبة إلى الزمن يساوي محصلة القوى الخارجية المؤثرة في النظام.
٣٠	<b>قانون حفظ (بقاء) كمية الحركة</b>	كمية حركة النظام في غياب القوى الخارجية المؤثرة تبقى ثابته ومنتظمة ولا تتغير.
٣١	<b>التصادم المرن</b>	نوع من التصادمات لا يحدث فيه فقد في الطاقة الحركية ( تكون الطاقة الحركية محفوظة )
٣٢	<b>التصادم اللامرن</b>	نوع من التصادمات تكون فيه طاقة الحركة غير محفوظة وينفصل الجسمان بعد التصادم مباشرة
٣٣	<b>التصادم اللامرن تماماً</b>	نوع من التصادمات تكون فيه الطاقة الحركية غير محفوظة ويلتحم الجسمان بعد التصادم ويتحركان كجسم واحد.
٣٤	<b>البندول القذفي</b>	جهاز يستخدم لقياس سرعة القذائف السريعة مثل الرصاص ويقوم مبدأ عملة على قوانين حفظ كمية الحركة والطاقة الميكانيكية.

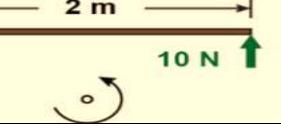
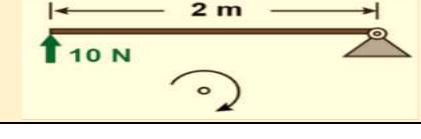
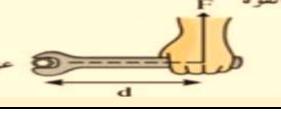
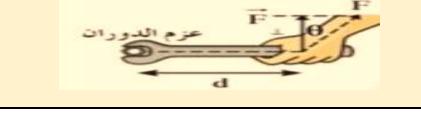
## اذكر العوامل التي يتوقف عليها كل من :

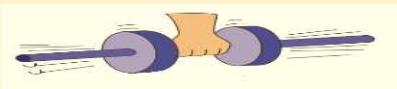
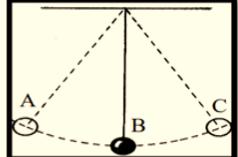
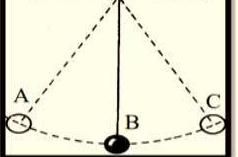
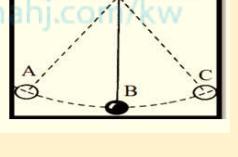
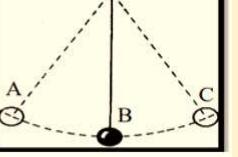
١	الشغل الناتج عن قوة منتظمة أفقية	القوة - الإزاحة - الزاوية المحصورة بينهما
٢	الشغل الناتج عن قوة منتظمة على مسار منحني (الشغل الناتج عن وزن جسم عند ازاحته رأسا ) .	كتلة الجسم - - الإزاحة الرأسية
٣	الشغل الناتج عن كتلة معلقة في النابض (قوة متغيرة )	ثابت المرونة - مقدار الاستطالة
٤	طاقة الحركة الخطية	كتلة الجسم - سرعة الجسم الخطية
٥	طاقة الكامنة المرنة في النابض	ثابت المرونة - مقدار الاستطالة
٦	طاقة الكامنة المرنة في خيط مطاطي	طول الخيط - سمك الخيط - الإزاحة الزاوية
٧	ثابت مرونة الخيط المطاطي	الكتاب الميكانيكي المفاهيم الميكانيكية almanahj.com/kw للجسم المرن
٨	طاقة الكامنة التثاقلية	الارتفاع الرأسي - وزن الجسم
٩	طاقة الميكانيكية	طاقة الحركية - الطاقة الكامنة التثاقلية
١٠	طاقة الميكانيكية الماكروسโคبية	طاقة الحركية الماكروسโคبية - الطاقة الكامنة التثاقلية الماكروسโคبية
١١	طاقة الداخلية	طاقة الحركية الميكروسโคبية - الطاقة الكامنة التثاقلية الميكروسโคبية
١٢	طاقة الكلية	طاقة الميكانيكية - الطاقة الداخلية
١٣	طاقة الكامنة التثاقلية في البندول	كتلة - طول الخيط - الإزاحة الزاوية
١٤	عزم القوة	القوة - ذراع القوة - الزاوية
١٥	عزم الازدجاج	احدى القوتين - ذراع الازدجاج
١٦	القصور الذاتي الدوراني	كتلة - شكل الجسم وتوزيع الكتلة - موضع محور الدوران بالنسبة لمركز الكتلة
١٧	كمية الحركة الخطية	كتلة - متجه السرعة
١٨	التغير في كمية الحركة	كتلة الجسم - التغير في متجه السرعة
١٩	الدفع	القوة المؤثرة - زمن تأثيرها

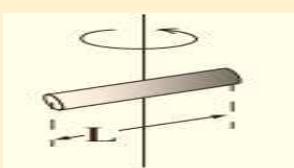
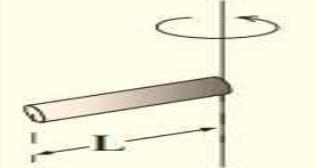
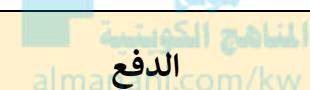
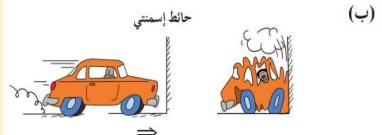
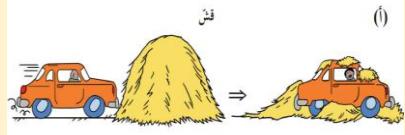
\*\*\* لا تضيع وقتك \*\*\* الوقت = الحياة \*\*\*

الزاوية بين القوة المؤثرة والازاحة $180 \geq \theta > 90$	الزاوية بين القوة المؤثرة والازاحة $90 > \theta \geq 0$	وجه المقارنة
نقصان	زيادة	التغير في السرعة (زيادة أم نقصان)
اتجاه القوة المؤثرة معاكسا لاتجاه الازاحة	اتجاه القوة المؤثرة في نفس اتجاه الازاحة	وجه المقارنة
سالب	موجب	مقدار الشغل
الزاوية بين القوة والازاحة منفرجه	الزاوية بين القوة والازاحة حادة	وجه المقارنة
معيق ( مقاوم للحركة ) almanahj.com/kw	منتج ( مساعد على الحركة )	نوع الشغل
الشغل مقاوم للحركة	الشغل منتج للحركة	وجه المقارنة
$180 \geq \theta > 90$	$90 > \theta \geq 0$	مقدار الزاوية
حركة الجسم لنقطه أعلى من موقعه	حركة الجسم لنقطه أدنى من موقعه	وجه المقارنة
موجب	سالب	الشغل الناتج عن وزن الجسم
سالب	موجب	التغير في طاقة الوضع التثاقلية
التغير في طاقة الوضع التثاقلية	الشغل المبذول من وزن الجسم	وجه المقارنة
$J ( 200 )$	$J ( -200 )$	اثناء رفع جسم كتلته 1 Kg رأسيا لأعلى مسافة 20 m عن سطح الأرض المستوي المرجعي
 ميل منحني ( القوة- الاستطالة )	 المساحة تحت منحني ( القوة- الاستطالة )	وجه المقارنة
ثابت النابض	الشغل	يمثل
طاقة الوضع الكامنة المرونية في النابض	طاقة الوضع الكامنة المرونية في الخيط المطاطي	وجه المقارنة
$P_E = \frac{1}{2} k \Delta x^2$	$P_E = \frac{1}{2} C \Delta \theta^2$	القانون
ثابت هوك - الاستطالة	ثابت الخيط المطاطي - الازاحة الزاوية	العوامل التي تتوقف عليها

الطاقة الكليّة	الطاقة الميكانيكيّة	وجه المقارنة
$E = M_E + U$	$M_E = K_E + P_E$	العلاقة الرياضية المستخدمة لحسابها
عدم حفظ الطاقة الميكانيكيّة في نظام معزول	حفظ الطاقة الميكانيكيّة في نظام معزول	وجه المقارنة
$\Delta U = -\Delta ME$	$\Delta U = 0$	التغير في الطاقة الداخليّة $\Delta u$
		وجه المقارنة
المراجع الكويتية <a href="http://almalahij.com/kw">almalahij.com/kw</a>	تزداد	طاقة حركة الكرة
طاقة حركة الجسم (B)	طاقة حركة الجسم (A)	وجه المقارنة
تزداد	تقل	يُقذف الجسم (A) رأسياً لأعلى يُقذف الجسم (B) رأسياً لأسفل
جسم يسقط سقطاً حرّاً بفرض ان الطاقة الميكانيكيّة محفوظة	جسم مُقذف رأسياً لأعلى بفرض ان الطاقة الميكانيكيّة محفوظة	وجه المقارنة
موجب	سالب	التغير في طاقة الحركة (+ أو -)
سالب	موجب	التغير في طاقة الوضع التثاقلية (موجب - سالب)
التغير في طاقة الوضع التثاقلية	التغير في طاقة الحركة	وجه المقارنة
200 J	-200 J	اثناء رفع جسم كتلته 1 Kg رأسياً لأعلى مسافة 20 m عن سطح الأرض المستوى المرجعي
طاقة حركة الجسم عند النقطة (B)	طاقة حركة الجسم عند النقطة (A)	وجه المقارنة
قيمة عظمى	تنعدم	

وجه المقارنة	طاقة وضع الجسم عند النقطة ( A )	طاقة وضع الجسم عند النقطة ( B )
وجه المقارنة	قيمة عظمي	تنعدم
وجه المقارنة	عزم القوة	الشغل
نوع الكمية	متوجه	عددية
وجه المقارنة	العزم سالب	موقع العزم موجب كهربائية
اتجاه دوران الجسم	مع عقارب الساعة	عكس حركة عقارب الساعة
وجه المقارنة	الدوران مع عقارب الساعة	الدوران عكس حركة عقارب الساعة
اتجاه العزم	عمودي نحو الداخل	عمودي نحو الخارج
وجه المقارنة		
عزم القوة	-20	20
وجه المقارنة		
عزم القوة ( أكبر - أقل )	أقل	أكبر
وجه المقارنة	ركل كرة القدم من نقطة على خط مستقيم مع مركز ثقلها	ركل كرة القدم من نقطة أسفل مركز ثقلها
الحركة الدورانية أثناء الانطلاق	تنطلق دون دوران	تنطلق مع حركة دورانية

		وجه المقارنة
صغير	كبير	القصور الذاتي الدوراني
$M = (0.8) \text{ Kg}$ $L = (1) \text{ m}$ 	$M = (0.4) \text{ Kg}$ $L = (1) \text{ m}$ 	وجه المقارنة
أكبر	أقل	مقدار القصور الذاتي الدوراني
 موقع المنهج الكوبيسي <a href="https://elmanahj.com/kw">elmanahj.com/kw</a> $M = (0.8) \text{ Kg}$ $L = (1) \text{ m}$	$M = (0.8) \text{ Kg}$ $L = (1.2) \text{ m}$ 	وجه المقارنة
أقل	أكبر	مقدار القصور الذاتي الدوراني
أكبر	أقل	سرعة حركة كرة البندول
حالة مفرغة تدور حول محور يمر بمركز كتلتها	كرة مصنوعة تدور حول محور يمر بمركز كتلتها	وجه المقارنة
أكبر	أقل	مقدار القصور الذاتي الدوراني إذا كان لهما نفس الكتلة ونفس نصف القطر
صفيحة مستطيلة رقيقة	صفيحة مستطيلة رقيقة	وجه المقارنة
أقل	أكبر	مقدار القصور الذاتي الدوراني إذا كان لهما نفس الكتلة
حيوانات ذات قوائم قصيرة	حيوانات ذات قوائم طويلة	وجه المقارنة
أقل	أكبر	القصور الذاتي الدوراني

		وجه المقارنة
أقل	أكبر	مقدار القصور الذاتي الدوراني إذا كان لهما نفس الكتلة
الدفع	كمية الحركة	وجه المقارنة
صفر أو ينعدم موقع	$\vec{P} = m \cdot \vec{V}$	لجسم كتلته (m) يتحرك بسرعة منتظمة (V).
 المنهج الكويتية alma3an.com/kw	كمية الحركة	وجه المقارنة
متوجه	متوجه	نوع الكمية
N.S	Kg.m/s	وحدة القياس الدولية
 $V=60 \text{ m/s}$	 $V=60 \text{ m/s}$	وجه المقارنة
أكبر	أقل	كمية الحركة (القصور الذاتي)
 تأثير قوة الدفع كبير	 تأثير قوة الدفع صغير	وجه المقارنة
صغيرة	كبيرة	التغير في كمية الحركة الخطية حدث في فترة زمنية
التصادم اللامرن كليا	التصادم اللامرن	وجه المقارنة
الجسمان يلتحمان ويتحركان بسرعة مشتركة	الاجسام ترتد بسرعات مختلفة	سرعة الأجسام بعد التصادم
التصادم اللامرن كليا	التصادم المرن كليا	وجه المقارنة
محفوظة	محفوظة	حفظ كمية الحركة
غير محفوظة	محفوظة	حفظ الطاقة الحركية

(علل لما يأتى) :

١ - الشغل كمية عددية ؟

لأنه حاصل الضرب العددي الداخلي لمتجهي القوة والزاوحة حيث ( $\theta$ )

٢ - شغل قوة الاحتكاك يكون دائماً سالب ؟

لأن مركبة القوة تكون في اتجاه معاكس لاتجاه الزاوحة  $-1 = \cos(180)$  فيكون  $W = -F.d \cos(180)$

٣ - عند دفعك حائط فانك لا تبذل شيئاً ؟

أو الشغل الناتج عن قوة امساك الولد في الشكل المقابل يساوي صفر ؟

لأنه لا توجد إزاحة  $d=0$  فينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

٤ - عند حملك الحقيبة المدرسية وأثناء وقوفك فانك لا تبذل شيئاً ؟

لأنه لا توجد إزاحة  $d=0$  فينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

٥ - ينعدم الشغل المبذول على جسم عندما يتحرك في مسار دائري مغلق عدد صحيح من الدورات ؟

لأنه لا توجد إزاحة  $d=0$  فينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

٦ - ينعدم الشغل المبذول عندما يتحرك الجسم بسرعة ثابتة ؟

لأنه لا يوجد تغير في السرعة فتنعدم العجلة وتنعدم القوة وينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

٧ - ينعدم الشغل المبذول من وزن السيارة عندما تتحرك على طريق أفقى ؟

لأن مركبة القوة تكون عمودية على اتجاه الزاوحة  $W = F.d \cos(90) = 0$  فينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

٨ - عند حملك الحقيبة المدرسية وأثناء سيرك مسافة أفقية فإن الشغل المبذول من وزن الحقيبة يساوي صفر ؟

لأن مركبة القوة تكون عمودية على اتجاه الزاوحة  $W = F.d \cos(90) = 0$  فينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

٩ - قوة جذب الأرض للقمر الصناعي لا تبذل شيئاً في تحريكه أثناء دورانه حول الأرض ؟

لأن مركبة القوة تكون عمودية على اتجاه الزاوحة  $W = F.d \cos(90) = 0$  فينعدم الشغل حيث ( $\theta$ )

١٠ - لا يتغير مقدار الشغل المبذول لرفع جسم من مستوى مرجمي إلى ارتفاع معين باستخدام مائل بتغيير زاوية ميل المستوى في غياب الاحتكاك ؟

لأن الشغل الناتج عن وزن الجسم لا يتوقف على زاوية الميل وإنما يتوقف على الزاوحة الرأسية حيث  $w = m g h$ .

١١ - الكرة المقذوفة بسرعة أفقية كبيرة على مستوى أفقى تستطيع أن تقطع مسافة أكبر قبل أن تتوقف من كره مائل له قذفت على نفس المستوى بسرعة أقل قبل أن تتوقف ؟

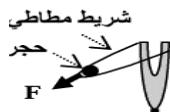
لأن الكرة في الحالة الأولى تمتلك طاقة حركة أكبر فتبذل شغل أكبر وتتحرك مسافة أكبر

١٢ - إذا سقطت مطرقة على مسمار من مكان مرتفع ينجز المسمار مسافة أكبر مقارنة بإسقاطها من مكان أقل ارتفاعاً ؟

لأن الطاقة الكامنة الشاقلية للمطرقة في الحالة الأولى أكبر من الحالة الثانية فتبذل شغل أكبر.

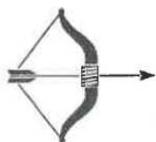


١٣ - يعود الزنبرك الى وضعه الأصلي عند افلاته ؟



بسبب تحول الطاقة الكامنة المرونية المختزنة في النابض الى شغل .

٤ - ينطلق الحجر الموضح بالشكل المقابل لمسافة بعيدة عند شد الخيط المطاطي بقوة كبيرة للخلف ؟



لأن الطاقة الكامنة المرونية المختزنة في الخيط تحول الى طاقة حركية .

أو ينطلق السهم الموضح بالشكل المقابل لمسافة بعيدة عند شد الخيط المطاطي بقوة كبيرة للخلف ؟

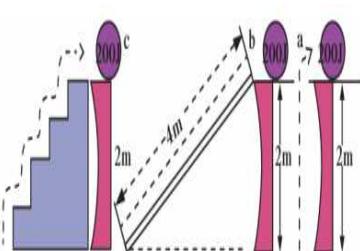
لأن الطاقة الكامنة المرونية المختزنة في الخيط تحول الى طاقة حركية .

٥ - المياه الساقطة من الشلالات يمكنها إدارة التوربينات في توليد الطاقة الكهربائية ؟

لأن جزء من الطاقة الكامنة الثاقلية يتتحول الى طاقة حركية .

٦ - طاقة الوضع الكامنة الثاقلية عند المستوى المرجعي تساوي صفر لأي جسم ؟

لأنه لا يوجد ارتفاع  $h=0$  فتعد الطاقة الكامنة حيث  $P_{Eg} = mgh$



٧ - في الشكل المقابل تتساوى الطاقة الكامنة الثاقلية في الحالات الثلاثة ؟

لأن الطاقة الكامنة الثاقلية لا تعتمد كيفية الوصول لارتفاع وإنما تعتمد على الارتفاع

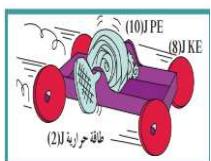
الرأسي حيث  $P_{Eg} = mgh$

٨ - تزيد الطاقة الحركية الميكروسكوبية لجسيمات النظام برفع درجة حرارته ؟

بسبب زيادة سرعة حركة الجزيئات

٩ - في الأنظمة المعزولة المغلقة تكون الطاقة الكلية محفوظة ؟

لأنه نظام لا تتبادل فيه الطاقة مع الوسط المحيط



١٠ - في الشكل المقابل الطاقة الكلية للنظام المعزل المؤلف من الأرض والسيارة والهواء الخيط لم تتغير ؟

لأن الطاقة الكامنة المرنة في النابض تحول الى طاقة حركية وجزء منها يتتحول الى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك .

١١ - الطاقة الميكانيكية للنظام المعزل المكون من ( الصندوق - المستوى المائل الخشن ) تكون غير محفوظة ؟

لأن الطاقة الكامنة الثاقلية تحول الى طاقة حركية وجزء منها يتتحول الى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

١٢ - تكون درجة الحرارة المياه عند قاعدة مسقط الشلال المائي أعلى منها عند قمة المسقط ؟

لأن الطاقة الكامنة الثاقلية تحول الى طاقة حركية وجزء منها يتتحول الى طاقة حرارية بسبب الاحتكاك

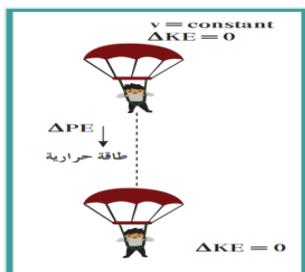
١٣ - المياه الساقطة من الشلالات يمكنها إدارة التوربينات التي تولد الطاقة الكهربائية ؟

لأن الطاقة الكامنة الثاقلية تحول الى طاقة حركية تقوم بإدارة التوربينات

١٤ - التغير في الطاقة الميكانيكية لنظام معزل يساوي معكوس التغير في الطاقة الداخلية عند وجود قوي احتكاك ؟

لأن  $\Delta E = \Delta M_E + \Delta u$  وفي الأنظمة المعزلة تكون الطاقة الكلية محفوظة  $\Delta E = 0$  ولوجود قوي احتكاك

فإن  $0 \neq \Delta u$  وبذلك  $\Delta M_E = -\Delta u$



٢٥ - ارتفاع درجة حرارة المظلة والهواء المحيط أثناء هبوط المظلي ؟

لأنه عندما يصل الجسم إلى سرعته الحدية تشتت الطاقة الحركية وتقل طاقة الوضع وتنقل الطاقة الميكانيكية ويتتحول النقص فيما إلى طاقة حرارية

٢٦ - الطاقة الكلية لنظام معزول مؤلف من مظلي والأرض والهواء محفوظة ؟

لأنه عندما يصل الجسم إلى سرعته الحدية تشتت الطاقة الحركية وتقل طاقة الوضع

وتنقل الطاقة الميكانيكية ويتتحول النقص فيما إلى طاقة حرارية وتبقي الطاقة الكلية محفوظة .

٢٧ - استخدام زنبرك في بعض لعب الأطفال وبعض الساعات ؟

لأنه يختزن طاقة كامنة مرونية تتحول إلى طاقة حركية تستخدمن في تحريك اللعبة



٢٨ - العزم كمية متوجهة ؟

لأنه حاصل الضرب الاتجاهي لمتجهي القوة وذراع القوة  $\vec{\tau} = \vec{F} \times \vec{d}$

٢٩ - يمكن الحصول على عدة قيم لعزم القوة رغم ثبات مقدار القوة ؟

بسبب اختلاف الزاوية بين متتجهي القوة وذراع القوة وكذلك اختلاف طول ذراع القوة حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

٣٠ - يصعب فك صامولة باستخدام مفتاح صغير ؟

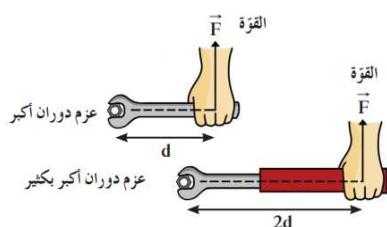
لأن طول ذراع القوة صغير وبالتالي يقل العزم حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

٣١ - تستخدم مطرقة محلبية ذات ذراع طويلة لسحب مسمار من قطعة الخشب ؟

لأنه بزيادة طول ذراع القوة يزداد العزم فيسهل الدوران حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

٣٢ - يوضع مقبض الباب عند الطرف بعيد عن محور الدوران ؟

لأنه بزيادة طول ذراع القوة يزداد العزم فيسهل الدوران حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$



٣٣ - يفضل استخدام المفتاح الطويل عند فك الصواميل ؟

لأنه بزيادة طول ذراع القوة يزداد العزم فيسهل الدوران حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

٣٤ - لا يدور الجسم القابل للدوران حول محور عند التأثير عليه بقوة تمر بمحور الدوران مهما كانت القوة ؟

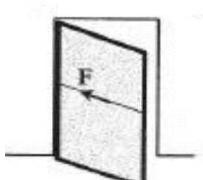
لأن طول ذراع القوة  $d=0$  وبالتالي ينعدم العزم حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

٣٥ - لا يدور الباب في الشكل المقابل عند التأثير عليه بقوة توازي ذراعها ؟

لأن  $0 = \theta$  و  $\sin(0) = 0$  فينعدم العزم حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

٣٦ - الدفع العمودي على الباب يعطي دوران أكبر بجهد أقل ؟

لأن  $90 = \theta$  و  $\sin(90) = 1$  فيكون العزم أكبر مما يمكن حيث  $\tau_1 = F d \sin(\theta)$

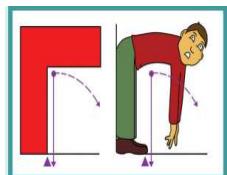


٣٧ - يتوازن الأطفال على الأرجوحة رغم أن وزنهم غير متناسبة ؟

لأن اتزان الميزان لا يعتمد على اتزان الأوزان وإنما يعتمد على اتزان العزوم

٣٨ - يستخدم ميكانيكي السيارات المفتاح الرباعي لفك صواميل إطار السيارات ؟

لأنه يكتسب عزم ازدواج يعمل على دوران الجسم



٣٩ - انقلاب شخص واقف وظهره وكعبا قد미ه ملاصقان للحائط عند محاولته لمس أصابع قدميه ؟

لأن مركز الثقل يكون خارج المساحة الحاملة للجسم فيتأثر بعزم قوة يؤدي إلى دورانه وانقلابه



٤٠ - دوران الجسم في الحالة الأولى بسهولة وصعوبة دورانه في الحالة الثانية ؟

لأن القصور الذاتي في الحالة الأولى أقل من القصور الذاتي في الحالة الثانية

٤١ - القصور الذاتي الدوراني للقرص المعدني أصغر من القصور الذاتي الدوراني للحلقة (الطوق) إذا كان لهما نفس الكتلة ؟

بسبب اختلاف توزيع الكتلة حيث أن معظم كتلة القرص قريبة من محور الدوران فيقل القصور الذاتي الدوراني

٤٢ - يسهل عليك الجري وتحريك قدمك إلى الأمام والخلف عند ثبيثهما قليلاً ؟ أو ثني الساقين مهما عند الجري ؟

إنقصاص المسافة بين مركز الكتلة ومحور الدوران فيقل القصور الذاتي فيسهل أرجحتهما إلى الأمام والخلف .



٤٣ - البهلوان المتحرك على سلك رفيع يمد يديه ليحافظ على اتزانه أو يمسك بيديه عصا طويلة ؟

لكي يزيد قصوره الذاتي ويحافظ على اتزانه ويقاوم الدوران .

٤٤ - كمية الحركة الخطية كمية متوجهة ؟

لأنها حاصل ضرب كمية عددية ( $m$ ) في كمية متوجهة ( $\vec{V}$ ) حيث

٤٥ - كمية الحركة الخطية كمية متوجهة لها دائما نفس اتجاه متوجه السرعة الخطية ؟

لأنها حاصل ضرب كمية عددية دائماً موجبة ( $m$ ) في كمية متوجهة ( $\vec{V}$ )

٤٦ - يصعب إيقاف شاحنة كبيرة عن إيقاف سيارة صغيرة تتحرك بنفس سرعة الشاحنة ؟

لأن كمية الحركة للشاحنة أكبر من كمية الحركة للسيارة .

٤٧ - الدفع كمية متوجهة ؟

لأنها حاصل ضرب كمية عددية ( $t$ ) في كمية متوجهة ( $\vec{F}$ ) حيث

٤٨ - الدفع كمية متوجهة له دائما نفس اتجاه متوجه القوة ؟

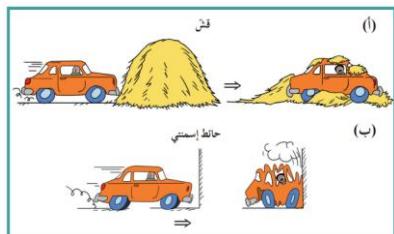
لأنها حاصل ضرب كمية عددية موجبة دائماً ( $t$ ) في كمية متوجهة ( $\vec{F}$ ) حيث

٤٩ - ينعدم الدفع إذا كان الجسم متحركاً بسرعة ثابتة المقدار والاتجاه ؟

لأنه لا يوجد تغير في متوجه السرعة  $\Delta \vec{V} = 0$  فتنتهي العجلة وتنتهي القوة وينعدم الدفع حيث

٥ - التغير في كمية الحركة الخطية يساوي صفر للجسم المتحرك بسرعة ثابتة المقدار والاتجاه ؟

$$\Delta \vec{P} = m \Delta \vec{V} = 0 \text{ وبالتالي ينعدم } \Delta \vec{P} \text{ حيث}$$



٥١ - في الشكل المجاور يكون تأثير الاصطدام في الحالة الأولى (أ) أقل بكثير

من تأثير الاصطدام في الحالة الثانية (ب) ؟

لأنه في الحالة الأولى حدث تغير في كمية الحركة الخطية في فترة زمنية أطول فيكون تأثير قوة الدفع أقل بينما في الحالة الثانية حدث تغير في كمية الحركة الخطية في فترة زمنية أقل فيكون تأثير قوة الدفع أكبر

٥٢ - توجد حقيقة هوائية داخل عجلة القيادة في السيارات الحديثة ؟

بسبب زيادة زمن التلامس وبالتالي يقل تأثير قوة الدفع .



٥٣ - التغير في كمية الحركة الخطية لا يساوي صفر للجسم المتحرك بسرعة ثابتة المقدار ومتغيرة الاتجاه ؟

$$\Delta \vec{P} = m \Delta \vec{V} \text{ بسبب تغير اتجاه السرعة فيكون هناك عجلة وبالتالي تتغير القوة وبالتالي يحدث تغير في كمية الحركة حيث}$$

٤٥ - عندما تؤثر قوة احتكاك على السيارة المتحركة فإن النظام يتصرف بعدم حفظ كمية الحركة ؟

أو الحركة الدائيرية نظام يتصرف بعدم حفظ كمية الحركة ؟

لأنه حدث تغير في متجه السرعة فيكون هناك تغير في كمية الحركة .

٥٥ - سرعة ارتداد المدفع أقل من سرعة انطلاق القذيفة ؟ ( لتحقيق قانون بقاء كمية الحركة )

أو بسبب حفظ كمية الحركة وحيث أن كتلة المدفع أكبر من كتلة القذيفة فتكون سرعة ارتداده أقل من سرعة انطلاق القذيفة.

٥٦ - كتلة البنادق أو أي سلاح عسكري آخر تكون أكبر من كتلة القذيفة ؟

حيث تكون سرعة ارتداد الكتلة الكبيرة أقل من سرعة انطلاق الكتلة الصغيرة أو ( لتحقيق قانون بقاء كمية الحركة ) .

٥٧ - يعتبر ارتداد المدفع عند انطلاق القذيفة أحد تطبيقات حفظ كمية الحركة ؟

لأن النظام المؤلف من ( مدفع - قذيفة ) لا تؤثر عليه قوى خارجية  $\Sigma F_{ext} = 0$  فيبقى النظام معزولاً وتبقي كمية الحركة محفوظة .

٥٨ - النشاط الشعاعي للذرارات وتصادم السيارات وانفجار النجوم أنظمة تتصرف بحفظ كمية الحركة ؟

لأن محصلة القوى الخارجية المؤثرة عليها تساوي صفر  $\Sigma F_{ext} = 0$  ( أنظمة معزولة ) .

٥٩ - يعتبر النظام المؤلف من الأجسام المتصادمة نظاماً معزولاً ؟

لأن التصادمات تستمر لفترة زمنية قصيرة جداً تكون خلالها القوى الخارجية مهملاً مقارنة بالقوى الداخلية المسيبة للتتصادم .

٦٠ - تصادم ذرتين يعتبر تصادماً مرحنا ؟

لأنه تحقق عند تصادمهما حفظ كمية الحركة وحفظ طاقة الحركة ولم ينتج عنه تشوّه أو تولد حرارة بين الذرتين .

٦١ - في التصادمات اللامرننة تكون الطاقة الحركية غير محفوظة ؟

لأن هناك جزء من الطاقة الحركية مفقود على شكل طاقة حرارية أو صوتية .

ماذا يحدث لكل من :

١ - مقدار الشغل عندما يتحرك الجسم بسرعة ثابتة ؟

الحدث : ينعدم

التفسير : لأنه لا يوجد تغير في السرعة فتنعدم العجلة وتنعدم القوة وينعدم الشغل حيث ( $\theta = 0$ )

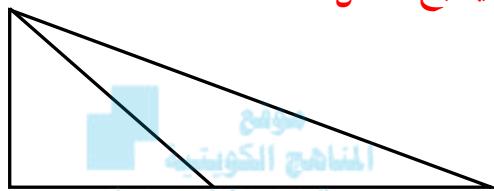
٢ - للشغل عندما تؤثر على الجسم بقوة موازية لاتجاه الحركة ؟

الحدث : يكون الشغل أكبر ما يمكن

التفسير : لأن الزاوية بين القوة والازاحة تساوي صفر و  $\cos(0) = 1$  لذلك يصبح الشغل

٣ - للشغل عندما تتغير زاوية ميل المستوي لنفس الارتفاع كما بالشكل ؟

الحدث : لا يتغير الشغل



موقع المنهج الكويتي  
almanahj.com/kw

٤ - مقدار الشغل في النابض عند زيادة الاستطالة إلى المثلثين ؟

الحدث : يزداد إلى أربعة أمثال ما كان عليه .

التفسير : لأن الشغل في النابض يتناسب طرديا مع مربع الاستطالة .

٥ - للطاقة الحركية للجسم عند زيادة كتلته إلى المثلثين ؟

الحدث : تزداد الطاقة الحركية إلى مثلثي ما كانت عليه .

التفسير : لأن الطاقة الحركية تتناسب طرديا مع كتلة الجسم

٦ - للطاقة الحركية للجسم عند زيادة سرعة الجسم إلى المثلثين ؟

الحدث : تزداد الطاقة الحركية إلى أربعة أمثال ما كان عليه .

التفسير : لأن الطاقة الحركية تتناسب طرديا مع مربع السرعة الخطية .

٧ - للطاقة الحركية للجسم عندما تقل سرعة الجسم إلى نصف ما كانت عليه ؟

الحدث : تقل الطاقة الحركية إلى ربع ما كانت عليه .

التفسير : لأن الطاقة الحركية تتناسب طرديا مع مربع السرعة الخطية .

٨ - إذا زاد ارتفاع المطرقة الساقطة على مسمار في قطعة خشبية ؟

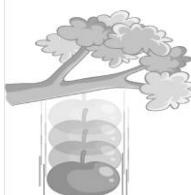
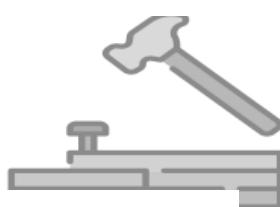
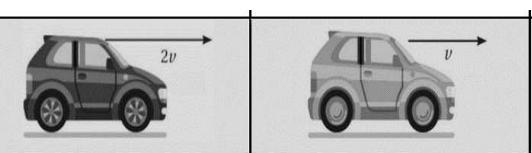
الحدث : يزداد انفراط المسمار

التفسير : لأنه بزيادة الارتفاع تزداد الطاقة الكامنة التثاقلية ويزيد الشغل المبذول على المسمار

٩ - مقدار الطاقة الميكانيكية للتغايرة أثناء السقوط الحر ؟

الحدث : لا تتغير ( ثابتة )

التفسير : لأن الطاقة الميكانيكية محفوظة بغياب الاحتكاك أثناء السقوط الحر .



١٠ - للطاقة الحركية الميكروسكوبية لجسيمات النظام برفع درجة حرارته ؟

الحدث : تزداد

التفسير : لأن بزيادة درجة الحرارة تزداد سرعة الجزيئات فتزداد طاقة الحركة

١١ - للطاقة الكلية في نظام معزول في حال وجود احتكاك ؟

الحدث : لا تتغير

التفسير : لأن النظام المعزول لا تتبادل فيه الطاقة مع الوسط الحيـط

١٢ - لطاقة وضع البندول لحظة وصوله للنقطة (B) ؟

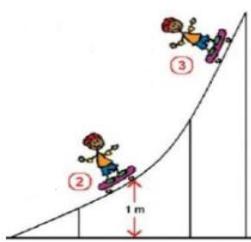
الحدث : تنعدم

التفسير : لأنه لا يوجد ارتفاع

١٣ - لدرجة حرارة المظلة وكذلك الهواء الحيـط بها عند الهبوط ؟

الحدث : تزداد

التفسير : لأن المظلي عندما يصل إلى السرعة الحدية ثبت الطاقة الحركية وتقل طاقة الوضع ويتحول النقص في طاقة الوضع إلى طاقة حرارية .



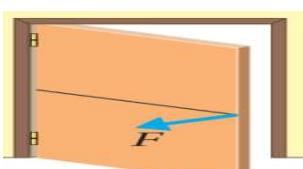
٤ - لطاقة حركة طفل يلعب بزلجة على مستوى أملس عند وصوله إلى أقصى ارتفاع كما بالشكل الموضح ( بإهمال الاحتكاك مع الهواء ) . ؟

الحدث : تنعدم

التفسير : لأنه عند وصوله لأقصى ارتفاع تصبح  $V = 0 \text{ m/s}$  وبالتالي تنعدم الطاقة الحركية

٤ - عند وضع مقبض الباب قريباً من محور الدوران للباب الموجود عند مفصلاته ؟

الحدث : يصعب فتح الباب التفسير : لأنه كلما قل ذراع العزم قل العزم وحتاج إلى قوة أكبر لفتح الباب



٥ - لباب غرفة عند التأثير عليه بقوة كما بالشكل المقابل ؟

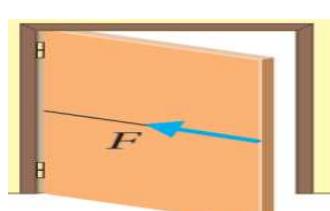
الحدث : يدور الباب

التفسير : لأن خط عمل القوة عمودي على محور الدوران وذراع العزم أكبر مما يمكن

٦ - لباب غرفة عند التأثير عليه بقوة كما بالشكل المقابل ؟

الحدث : لا يدور الباب

التفسير : لأن ذراع القوة يساوي صفر

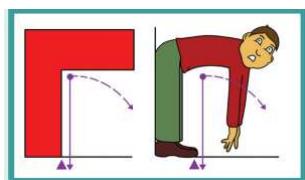


٧ - لباب غرفة عند التأثير عليه بقوة كما بالشكل المقابل ؟

الحدث : لا يدور الباب

التفسير : لأن خط عمل القوة يمر في محور الدوران

ولأن لأن  $\sin(0) = 0$  فينعدم العزم



١٨ - عند وجود موقع التقل خارج المساحة الحاملة للجسم كما بالشكل ؟

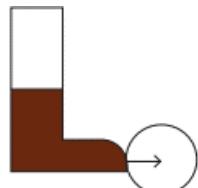
الحدث : ينقلب الجسم

التفسير : بسبب وجود عزم قوة يسبب دوران الجسم

١٩ - عند ركل كرة القدم من نقطة علي خط مستقيم مع مركز ثقلها كما بالشكل ؟

الحدث : تتحرك الكرة دون أن تدور

التفسير : لأن خط عمل القوة يمر في محور الدوران فينعدم العزم



٢٠ - عند ركل كرة القدم أسفل مركز ثقلها كما بالشكل ؟

الحدث : تتحرك الكرة مع الدوران



٢١ - جسم عندما تؤثر عليه قوتين متساويتان بالقدر ومتعاكستان بالاتجاه وليس لهما خط عمل واحد ؟

الحدث : يدور

التفسير : بسبب تأثيره بعزم ازدواج يجعله يدور

٢٢ - عندما يقع الجسم تحت تأثير ازدواجان متساويان مقداراً ومتعاكسان اتجاهها ؟

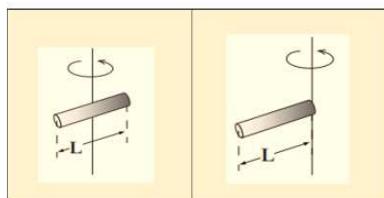
الحدث : لا يدور

التفسير : لأن محصلة عزوم الازدواج المؤثرة على الجسم تساوي صفر

٢٣ - لسرعة حركة البندول البسيط عند انقصاص انقصاص طول الخيط ؟

الحدث : تزداد سرعته

التفسير : لأنه بانقصاص طول الخيط يقل القصور الذاتي وتزداد السرعة



٤ - لدوران العصا كانت تدور حول محور يمر بمنتصفها عندما يتم تدويرها حول محور

عند أحد طرفيها ؟

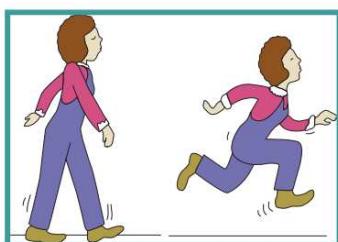
الحدث : تدور بصعوبة

التفسير : بسبب زيادة القصور الذاتي الدواري لها فيصعب تحريكها .

٥ - لتأرجح الساق في الشكل المقابل عند ثنيهما أثناء تحريكهما للأمام والخلف ؟

الحدث : يسهل تأرجحهما

التفسير : لأن ثني الساقين يقلل القصور الذاتي الدواري فتسهل الحركة .





٢٦ - للصور الذاتي الدوارى للبهلوان المتحرك على حبل عندما يمسك بيديه عصا طويلة؟

الحدث : يزداد

التفسير : لأن القصور الذاتي الدوارى يزداد عندما تتوزع الكتلة داخل الجسم ببعاد عن محور الدوران.

٢٧ - لكمية الحركة الخطية للجسم عندما تزداد سرعته الى المثلين؟

الحدث : تزداد الى المثلين

التفسير : لأن كمية الحركة تتناسب طرديا مع السرعة .

٢٨ - للتغير في كمية الحركة الخطية كلما كانت مدة تأثير القوة أكبر؟

الحدث : تزداد

التفسير : لأن التغير في كمية الحركة يتتناسب طرديا مع الزمن .

٢٩ - مقدار الدفع على الجسم اذا كان الجسم متتحرك بسرعة ثابتة في خط مستقيم؟

الحدث : ينعدم

التفسير : لأنه لا يوجد تغير في متجه السرعة  $\Delta \vec{V} = 0$  فتنتهي العجلة وتنتهي القوة وينعدم الدفع .

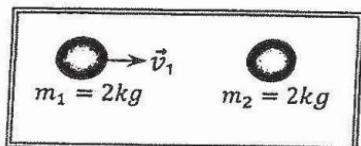
٣٠ - للتغير في كمية الحركة الخطية للسيارة إذا دفعت مقعد السيارة الأمامي وانت جالس على المقعد الخلفي؟

الحدث : لا يحدث شيء

التفسير : لأنها قوى داخلية تتوارد على شكل زوج من القوى المترنة يلغى تأثيرها داخل الجسم .

٣١ - لكمية حركة جملة جسمين عند تدافعهما على أرض ملساء؟ الحدث : لا تتغير

٣٢ - بجسم ساكن كتلته  $m$  صدمه جسم مساوي مساو له في الكتلة ومتتحرك بسرعة  $v$  صدما تام المرونة؟



الحدث : يتحرك بسرعة متجهها تساوي السرعة الابتدائية للكتلة الأولى

التفسير : لأن كمية الحركة انتقلت بأكملها من الكتلة الأولى إلى الكتلة الثانية .

٣٣ - بجسم ساكن كتلته  $m_1$  صدمه جسم أكبر منه في الكتلة  $m_2$  ومتتحرك بسرعة  $v$  صدما تام المرونة؟

الحدث : ستحريك الكتلتين بعد التصادم باتجاه السرعة المتجهة للكتلة الكبيرة .

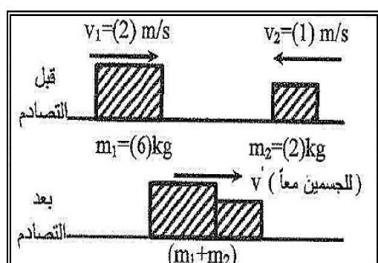
٤ - بجسم ساكن كتلته  $m_1$  صدمه جسم أصغر منه في الكتلة  $m_2$  ومتتحرك بسرعة  $v$  صدما تام المرونة؟

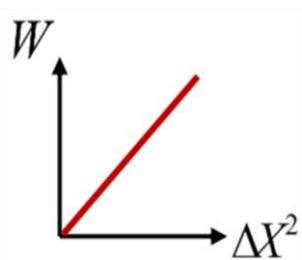
الحدث : سترتد الكتلة  $m_2$  بعكس الاتجاه بينما تتحرك الكتلة  $m_1$  باتجاه السرعة المتجهة .

٥ - لطاقة حركة النظام المؤلف من كتلتين كما في الشكل المقابل بعد التصادم؟

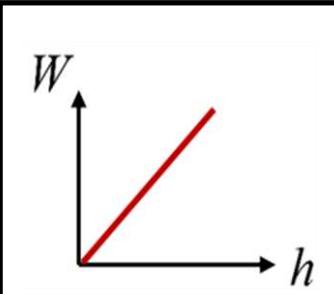
الحدث : تقل .

التفسير : بسبب تحول جزء من الطاقة الحركية إلى طاقة حرارية وطاقة صوتية .

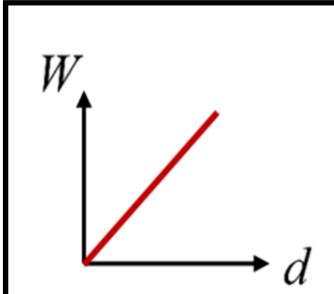




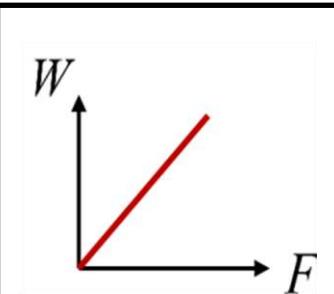
العلاقة بين الشغل و مربع  
الاستطالة في النابض



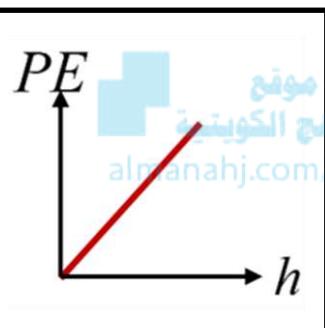
العلاقة بين الشغل والازاحة  
الرأسية عند ثبات باقي العوامل



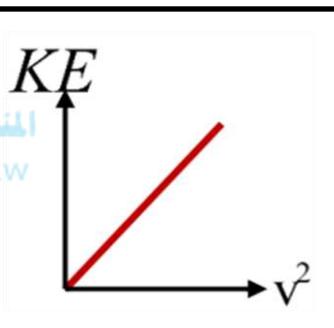
العلاقة بين الشغل والازاحة  
عند ثبات باقي العوامل



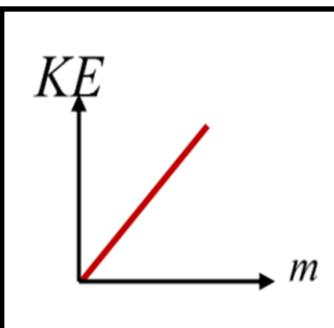
العلاقة بين الشغل والقوة عند  
ثبات باقي العوامل



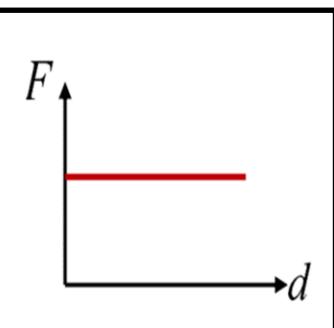
العلاقة بين طاقة الوضع  
الثنائية والارتفاع



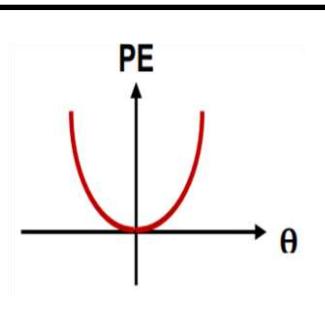
**طاقة الحركة (KE)** للجسم  
ومربع سرعته ( $V^2$ ) عند ثبات باقي  
العوامل.



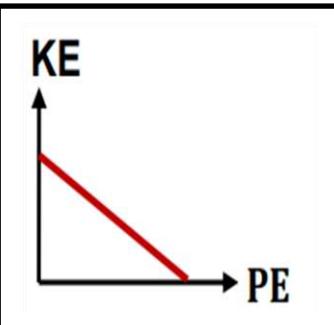
**طاقة الحركة (KE)** للجسم  
والكتلة عند ثبات باقي العوامل.



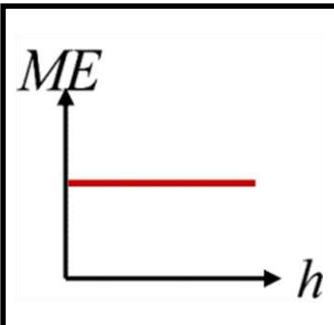
العلاقة بين القوة المنتظمة  
والازاحة



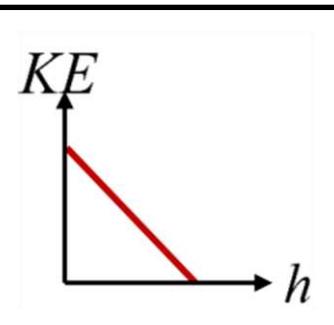
العلاقة بين طاقة الوضع وزاوية  
البندول



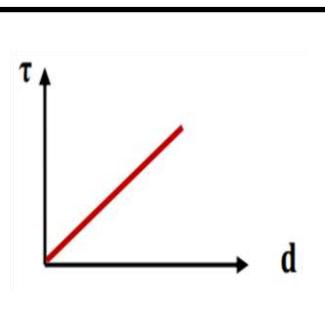
العلاقة بين طاقة الوضع وطاقة  
الحركة لجسم أثناء السقوط الحر



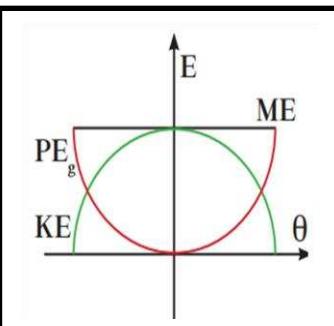
**طاقة الميكانيكية (ME)**  
للجسم الذي يسقط سقوطاً حرّاً  
والارتفاع (h).



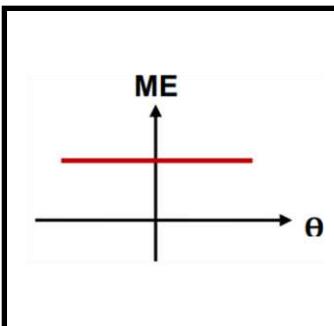
العلاقة بين طاقة الحركة والارتفاع  
جسم يقذف لأعلى



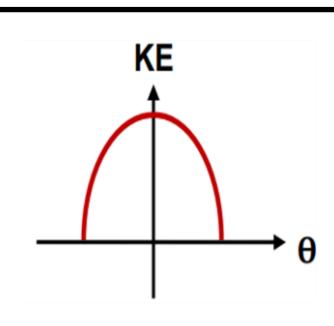
العلاقة بين مقدار عزم القوة (τ)  
وذراع الرافعه (d) لقوية ثابتة تؤثر  
عمودياً على هذا النراع



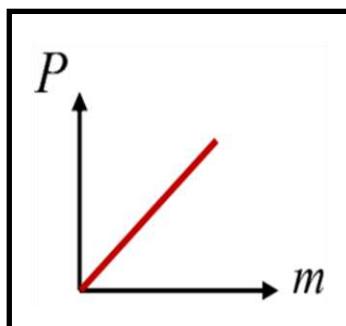
تبادل الطاقة الحوكية وطاقة الوضع الثنائية  
لبندول بسيط في غياب الاحتكاك بدلالة تغير  
الزاوية



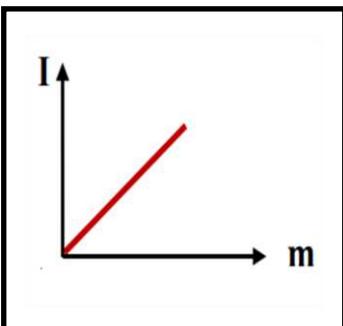
العلاقة بين الطاقة الميكانيكية  
وزاوية البندول



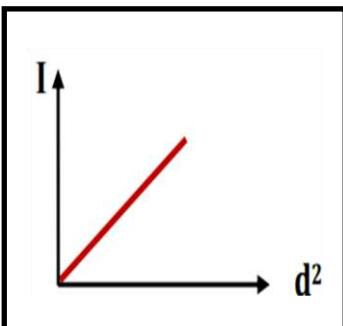
العلاقة بين طاقة الحركة وزاوية  
البندول



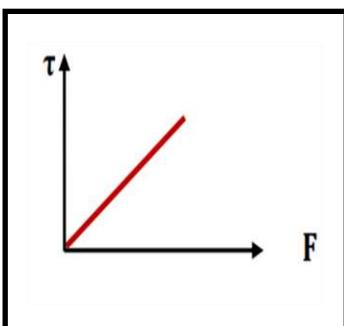
العلاقة بين كمية الحركة الخطية (P) لجسم متحرك و الكتلة (m)



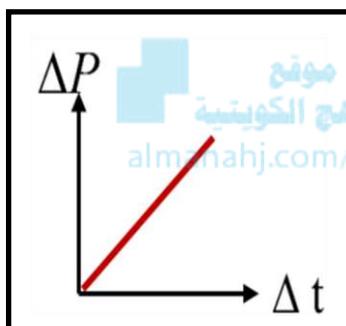
القصور الذاتي الدواراني و كتلة الجسم



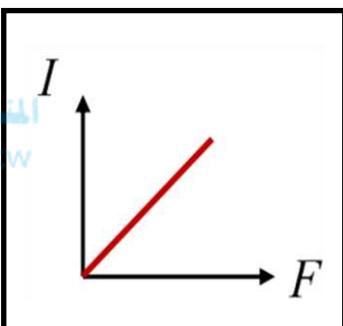
القصور الذاتي الدواراني و مربع بعد كتلة نقطية عن محور الدوران



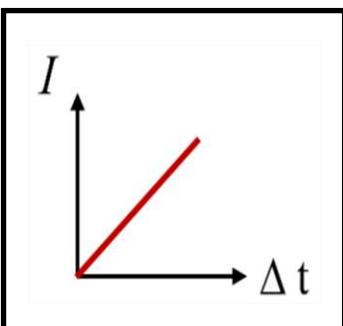
العلاقة بين مقدار عزم القوة (τ) ومقدار القوة المسببة للدوران



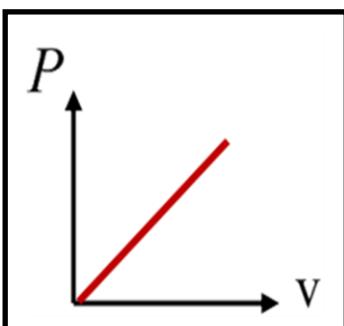
التغير في كمية الحركة وزمن تأثير القوة



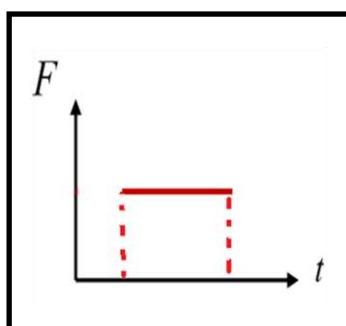
الدفع والقوة المؤثرة



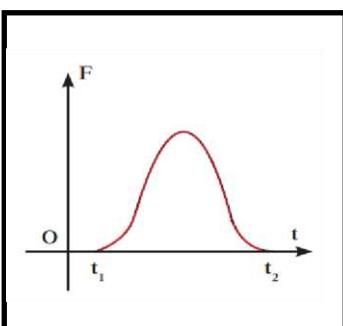
الدفع وزمن تأثير القوة



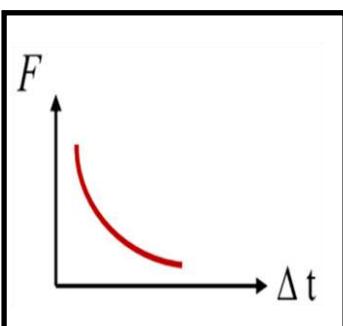
العلاقة بين كمية الحركة الخطية (P) لجسم متحرك والسرعة (V) المتجهة للجسم



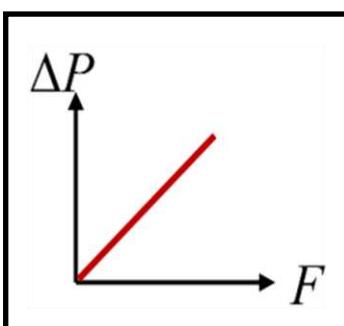
العلاقة البيانية بين متوسط القوة (F) المؤثرة على جسم وزمن تأثيرها (t) أثناء الدفع.



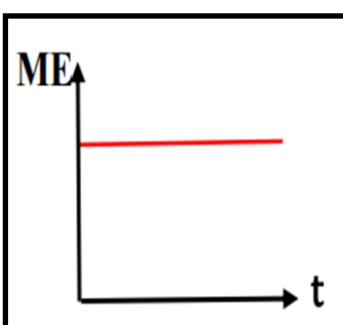
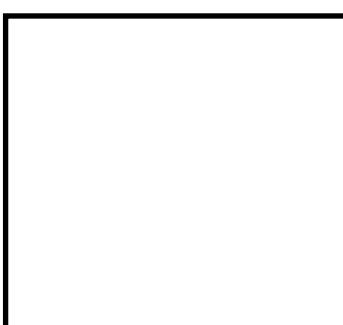
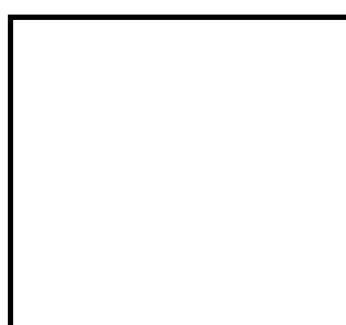
العلاقة البيانية بين القوة المؤثرة (F) في الكرة وزمن تأثيرها (t) من لحظة ملامستها حتى انفصالها عن قدم اللاعب.



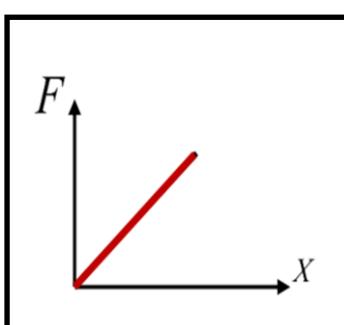
القوة المؤثرة وزمن تأثيرها عند ثبات الدفع



التغير في كمية الحركة و القوة



العلاقة بين الطاقة الميكانيكية (ME) لكرة أثناء سقوطها سقطاً حرّاً و الزمن (t) (بإهمال قوة الاحتكاك مع الهواء)



العلاقة بين تغير الاستطالة (X) وتغير القوة (F) المؤثرة على زنبرك