

تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الكويتية



محمد الحسيني

الملف ملخص القوانين الفيزيائية الأساسية

موقع المناهج ← ملفات الكويت التعليمية ← الصف الثاني عشر العلمي ← فيزياء ← الفصل الأول

روابط مواقع التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثاني عشر العلمي



روابط مواد الصف الثاني عشر العلمي على تلغرام

[الرياضيات](#)

[اللغة الانجليزية](#)

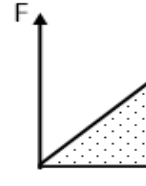
[اللغة العربية](#)

[التربية الاسلامية](#)

المزيد من الملفات بحسب الصف الثاني عشر العلمي والمادة فيزياء في الفصل الأول

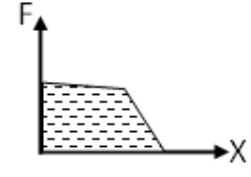
استنتاجات كورس اول في مادة الفيزياء	1
بنك اسئلة الوحدة الاولى في مادة الفيزياء	2
دفتر متابعة في مادة الفيزياء	3
قوانين الطاقة والشغل في مادة الفيزياء	4
مراجعة كورس اول في مادة الفيزياء	5

الشغل الناتج عن قوة متغيرة يساوي المساحة تحت منحنى القوة والإزاحة (F - X).



مساحة = W

$$W = \frac{1}{2} F \cdot X$$



مساحة + مساحة = W

$$W = (\text{طول} \times \text{عرض}) + \frac{1}{2} \times \text{القاعدة} \times \text{الارتفاع}$$

$$W = F \cdot d \cdot \cos(\Theta)$$

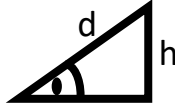
الشغل J القوة N الإزاحة m الزاوية

$$W = w \times h$$

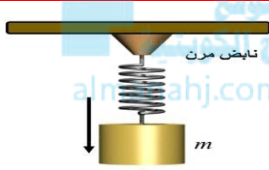
الشغل N الوزن

$$W = m \times g \times \Delta h$$

كتلة kg إزاحة رأسية m $h = d \sin(\theta)$



* الشغل الناتج عن قوة متغيرة في النابض



$$F = m \times g$$

القوة N الاستطالة (m) ثابت هوك N/m $F = K \cdot \Delta X$

$$W = \frac{1}{2} \cdot F \cdot \Delta X$$

$cm \xrightarrow{\div 100} m$

$$W = \frac{1}{2} K \Delta X^2$$

الشغل الاستطالة أو الانضغاط ثابت النابض

$$K_E = \frac{1}{2} m \cdot V^2$$

طاقة الحركة J الكتلة kg السرعة m/s

$$\frac{K_{E1}}{K_{E2}} = \frac{m_1}{m_2}$$

$$\frac{K_{E1}}{K_{E2}} = \frac{V_1^2}{V_2^2}$$

$$\frac{K_{E1}}{K_{E2}} = \frac{m_1 V_1^2}{m_2 V_2^2}$$

قانون الطاقة الحركية:

في حال $V_i = 0$

$$V_F = \sqrt{2gh}$$

السرعة النهائية m/s

$$W = \Delta K_E$$

$$W = K_{Ef} - K_{Ei}$$

$$= W = \frac{1}{2} m (V_f^2 - V_i^2)$$

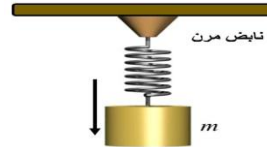
سرعة نهائية سرعة ابتدائية

طاقة الوضع الكامنة الثقالية (P_{Eg})

$$P_{Eg} = W \cdot h = m \cdot g \cdot h$$

الارتفاع عجلة الكتلة kg الارتفاع الوزن N الجاذبية

طاقة الوضع الكامنة المرورية في النابض:



$$P_{Ee} = \frac{1}{2} K \cdot \Delta X^2$$

الاستطالة ثابت المرورة N/m

$$\Delta P_{Eg} = W \cdot \Delta h = mg \Delta h$$

$$\Delta P_{Eg} = mg(h_f - h_i)$$

$$W = -\Delta P_{Eg} \quad \Leftarrow \text{انتبه}$$

$$M_E = K_E + P_E$$

$$M_E = \frac{1}{2} m V^2 + mgh$$

طاقة الوضع الكامنة المرورية في الخيط المطاطي:

انتبه للتحويل من

$$\theta \times \frac{\pi}{180} \text{ rad} \quad \text{درجة}$$

$$P_{Ee} = \frac{1}{2} C \Delta \Theta^2$$

الإزاحة الزاوية Rad ثابت الخيط المطاطي J/rad²

$$\Delta E = 0 \text{ في الأنظمة المعزولة يكون } \Delta E = \Delta M_E + \Delta U$$

عدم حفظ الطاقة الميكانيكية في نظام معزول

(سطح خشن - يوجد احتكاك - توجد مقاومة هواء)

$$\Delta E = \Delta M_E + \Delta U$$

$$\Delta M_E = W_F \quad \text{فيكون} \quad \Delta M_E = -\Delta U$$

$$\Delta M_E = -F \cdot d$$

$$M_{EF} - M_{Ei} = -F \cdot d$$

$$(K_{EF} + P_{EF}) - (K_{Ei} + P_{Ei}) = -F \cdot d$$

$$\frac{1}{2} K \Delta X^2 = \frac{1}{2} m V^2 \quad \text{عند النقطة (B)}$$

$$\frac{1}{2} K \Delta X^2 = \frac{1}{2} m V^2 + mgh \quad \text{عند النقطة (C)}$$

$$\frac{1}{2} K \Delta X^2 = m \cdot g \cdot h \quad \text{عند النقطة (D)}$$

حفظ الطاقة الميكانيكية في نظام معزول

(سطح أملس - لا يوجد مقاومة هواء)

$$\Delta M_E = 0$$

$$\Delta E = \Delta M_E + \Delta U$$

$$\Delta K_E + \Delta P_E = 0$$

$$0 \quad 0 \quad 0$$

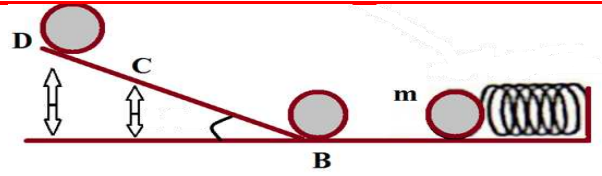
$$\Delta K_E = -\Delta P_E$$

$$\Delta M_E = 0$$

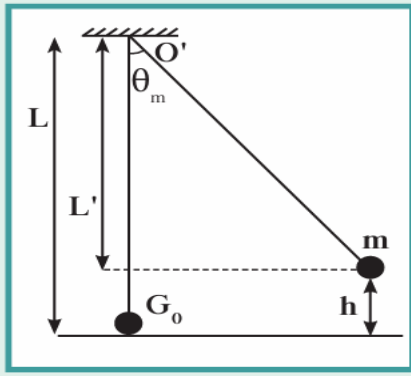
$$\Delta K_E = -mg(h_F - h_i)$$

$$M_{Ei} = M_{EF}$$

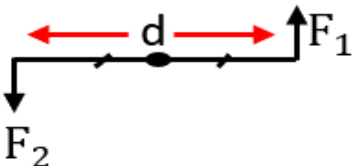
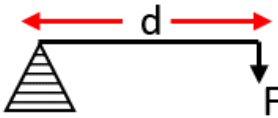
$$K_{Ei} + P_{Ei} = K_{EF} + P_{EF}$$



عندما تكون الطاقة الميكانيكية محفوظة
 $\Delta M_E = 0$



$$\vec{\tau} = F d \sin(\theta)$$



$$P_{Eg} = m \cdot g \cdot L (1 - \cos(\theta))$$

$$M_E = K_E + P_E = K_{E \max} = P_{E \max} = mgL(1 - \cos \theta_m)$$

لحساب الزاوية التي يتساوى عندها
طاقة الوضع وطاقة الحركة

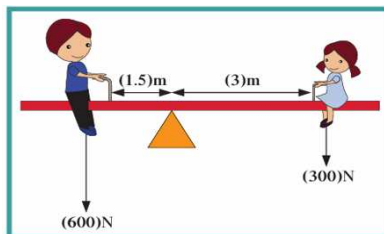
$$M_E = 2(mgL(1 - \cos \theta))$$

لحساب سرعة البندول لحظة مروره
بموضع الاتزان

$$V = \sqrt{2gL(1 - \cos(\theta))}$$

$$\text{شرط الاتزان} \quad \sum \tau = 0$$

$$\text{عكس حركة العقارب} \quad \sum \tau_{C.W} = \sum \tau_{A.C.W}$$



$$F_1 d_1 \sin \theta = F_2 d_2 \sin \theta$$

$$m_1 g d_1 \sin \theta = m_2 g d_2 \sin \theta$$

$$\vec{C} = \vec{F} \times d$$

البعد العمودي بين القوتين
ذراع الازدواج
القوة N
عدم الازدواج N.m

نظرية المحاور المتوازية

$$I = I_o + m.d^2$$

محور مواز
القصور الذاتي
لمحور لا يمر بمركز الكتلة

القصور الذاتي حول
محور يمر بمركز الكتلة

القصور الذاتي الدوراني لكتلة نقطية (I)

$$I = m.d^2 \text{ أو } m.r^2$$

kg.m² ←
كتلة الجسم
kg

بعد محور الدوران عن
مركز كتلة الجسم m



(١) عصا منتظمة طولها m (2) و كتلتها kg (2) قصورها الذاتي الدوراني حول محور عمودي يمر بمركز كتلتها kg.m² (20) فيكون القصور الذاتي الدوراني حول محور يمر بأحد طرفيها بوحدة kg.m² مساوياً

التغير في كمية الحركة الخطية

$$\Delta P = P_E - P_i$$

$$\Delta P = m(V_F - V_i)$$

kg كتلة الجسم

سرعة نهائية

سرعة ابتدائية

كمية الحركة الخطية

$$\vec{P} = m \times \vec{V}$$

السرعة ←

kg الكتلة

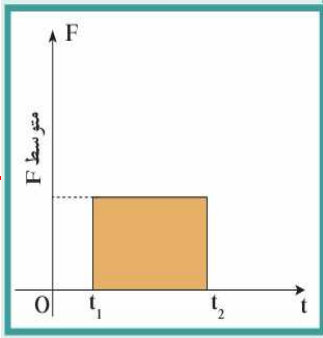
kg.m/s

m/s

$$K_E = \frac{1}{2} PV$$

علاقة طاقة الحركة بكمية الحركة

الدفع (\vec{T}):



(شكل 99)
يمثل الدفع عددياً مساحة المستطيل .

$$\vec{T} = \vec{F} \times \Delta t = \Delta P = m\Delta V = m(V_F - V_i)$$

N.S الدفع

N القوة

S الزمن

ويساوي عددياً المساحة تحت منحنى (F - t)

$$\Sigma F_{ext} = 0$$

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_f$$

$$0 = m_1 V_1^- + m_2 V_2^-$$

حفظ كمية الحركة:

$$m_1 V_1^- = -m_2 V_2^-$$

سرعة ارتداد المدفع.

التصادم اللامرن تماماً

كمية الحركة الخطية محفوظة

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_F$$

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = (m_1 + m_2) V^-$$

طاقة الحركة غير محفوظة

$$\Delta K_E \neq 0$$

$$K_{Ei} \neq K_{EF}$$

التصادم اللامرن

كمية الحركة الخطية محفوظة

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_F$$

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = m_1 V_1^- + m_2 V_2^-$$

طاقة الحركة غير محفوظة

$$\Delta K_E \neq 0$$

$$K_{Ei} \neq K_{EF}$$

التصادم المرن تماماً

كمية الحركة الخطية محفوظة

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_F$$

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = m_1 V_1^- + m_2 V_2^-$$

طاقة الحركة محفوظة

$$\Delta K_E = 0$$

$$K_{Ei} = K_{EF}$$

تابع التصادم اللامرن تماماً "كلياً"

احسب سرعة النظام بعد التصادم

$$V^- = \frac{m_1 V_1 + m_2 V_2}{m_1 + m_2}$$

طاقة الحركة قبل التصادم (K_{Ei})

$$K_{Ei} = \frac{1}{2} m_1 V_1^2 + \frac{1}{2} m_2 V_2^2$$

طاقة حركة النظام بعد التصادم (K_{Ef})

$$K_{Ef} = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^{-2}$$

التغير في الطاقة الحركية أو طاقة الحركة المبددة أو المفقودة

$$\Delta K_E = K_{Ef} - K_{Ei}$$

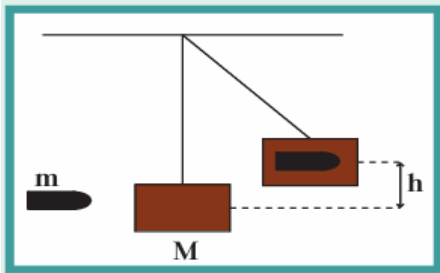
تابع التصادم المرن تماماً "كلياً"

لحساب سرعة الجسمين بعد التصادم

$$V_1^- = \frac{2m_2 V_2 + (m_1 - m_2) V_1}{m_1 + m_2}$$

$$V_2^- = \frac{2m_1 V_1 - (m_1 - m_2) V_2}{m_1 + m_2}$$

البندول القذفي: يقوم مبدأ عمل البندول القذفي على قوانين حفظ كمية الحركة والطاقة الميكانيكية



حفظ الطاقة الميكانيكية

$$M_{Ei} = M_{Ef}$$

$$\frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^- = (m_1 + m_2) gh$$

$$V^- = \sqrt{2gh}$$

حفظ كمية الحركة:

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = (m_1 + m_2) V^-$$

https://t.me/elhosiny_physics

https://t.me/elhosiny_physics

تمنياتي لكم بدوام التوفيق