

تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الكويتية

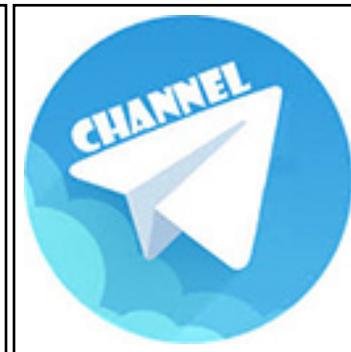


محمد الحسيني

الملف ملخص القوانين الفيزيائية الأساسية

[موقع المناهج](#) ← ملفات الكويت التعليمية ← الصف الثاني عشر العلمي ← فيزياء ← الفصل الأول

روابط موقع التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثاني عشر العلمي



روابط مواد الصف الثاني عشر العلمي على تلغرام

[الرياضيات](#)

[اللغة الانجليزية](#)

[اللغة العربية](#)

[التربية الاسلامية](#)

المزيد من الملفات بحسب الصف الثاني عشر العلمي والمادة فيزياء في الفصل الأول

[استنطاحات كورس اول في مادة الفيزياء](#)

1

[بنك اسئلة الوحدة الاولى في مادة الفيزياء](#)

2

[دفتر متابعة في مادة الفيزياء](#)

3

[قوانين الطاقة والشغل في مادة الفيزياء](#)

4

[مراجعة كورس اول في مادة الفيزياء](#)

5

$$W = F \cdot d \cdot \cos(\theta)$$

الشغل  $W$  القوة  $F$  الإزاحة  $d$  الزاوية  $\theta$

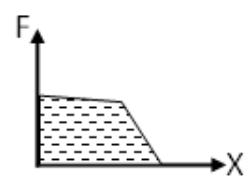
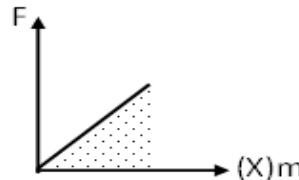
$$W = w \times h$$

الشغل  $W$  الوزن  $w$  في حال مستوى مائل  $h$

$$W = m \times g \times \Delta h$$

كتلة  $m$  إزاحة رأسية  $\Delta h$   $h = d \sin(\theta)$

الشغل الناتج عن قوة متغيرة يساوي المساحة تحت منحنى القوة والإزاحة ( $F - X$ ).



$$\text{مساحة} \triangle$$

$$W = \frac{1}{2} F \cdot X$$

$$W = \text{مساحة} + \text{مساحة} \square \triangle$$

القاعدة  $\times$  عرض  $+ \frac{1}{2} (\text{طول} \times \text{عرض})$

$\times$  الارتفاع



\* الشغل الناتج عن قوة متغيرة في النابض

$$F = m \times g$$

القوة  $F$  ثابت هووك  $K$  الاستطالة  $\Delta X$

$$W = \frac{1}{2} \cdot F \cdot \Delta X$$

$cm \div 100 \rightarrow m$

$$W = \frac{1}{2} K \Delta X^2$$

الاستطالة أو الانضغاط ثابت النابض  $K$  الشغل

$$K_E = \frac{1}{2} m \cdot V^2$$

طاقة الحركة  $J$  الكتلة  $kg$  السرعة  $m/s$

$$\frac{K_{E_1}}{K_{E_2}} = \frac{m_1}{m_2}$$

$$\frac{K_{E_1}}{K_{E_2}} = \frac{V_1^2}{V_2^2}$$

$$\frac{K_{E_1}}{K_{E_2}} = \frac{m_1 V_1^2}{m_2 V_2^2}$$

$$F \cdot d \cdot \cos \leftarrow$$

$mg\Delta h$

$$W = \Delta K_E$$

$$W = K_{E_f} - K_{E_i}$$

$$= W = \frac{1}{2} m(V_f^2 - V_i^2)$$

سرعة ابتدائية

سرعة نهائية

قانون الطاقة الحركية

في حال  $V_i = 0$

$$V_F = \sqrt{2gh}$$

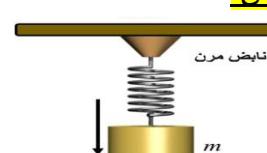
السرعة النهائية  $m/s$

طاقة الوضع الكامنة الثقالية ( $P_{Eg}$ )

$$P_{Eg} = W \cdot h = m \cdot g \cdot h$$

الوزن  $N$  الارتفاع  $h$  الكتلة  $m$  الجاذبية  $g$

طاقة الوضع الكامنة المرونية في النابض:



$$P_{Ee} = \frac{1}{2} K \cdot \Delta X^2$$

ثابت المرونة  $N/m$  الاستطالة  $\Delta X$

$$\Delta P_{Eg} = W \cdot \Delta h = mg\Delta h$$

$$\Delta P_{Eg} = mg(h_f - h_i)$$

$$W = -\Delta P_{Eg} \iff \text{انتبه}$$

طاقة الوضع الكامنة المرونية في الخيط المطاطي:

انتبه للتحويل من

$$\theta \times \frac{\pi}{180} \text{ rad} \quad P_{Ee} = \frac{1}{2} C \Delta \theta^2$$

الإزاحة الزاوية  $\theta$  ثابت الخيط المطاطي  $C$

$$J/rad^2 \quad Rad$$

$$M_E = K_E + P_E$$

$$M_E = \frac{1}{2} mV^2 + mgh$$

$$\Delta E = 0 \quad \text{في الأنظمة المعزلة يكون} \quad \Delta E = \Delta M_E + \Delta U$$

عدم حفظ الطاقة الميكانيكية في نظام معزول

حفظ الطاقة الميكانيكية في نظام معزول

(سطح خشن - يوجد احتكاك - توجد مقاومة هواء)

(سطح أملس - لا يوجد مقاومة هواء)

$$\Delta E = \Delta M_E + \Delta U$$

$$\Delta M_E = W_F \quad \text{فيكون} \quad \Delta M_E = -\Delta U$$

$$\Delta M_E = -F \cdot d$$

$$M_{EF} - M_{Ei} = -F \cdot d$$

$$(K_{EF} + P_{EF}) - (K_{Ei} + P_{Ei}) = -F \cdot d$$

$$\frac{1}{2} K \Delta X^2 = \frac{1}{2} m V^2 \quad \text{عند النقطة (B)}$$

$$\frac{1}{2} K \Delta X^2 = \frac{1}{2} m V^2 + mgh \quad \text{عند النقطة (C)}$$

$$\frac{1}{2} K \Delta X^2 = m \cdot g \cdot h \quad \text{عند النقطة (D)}$$

$$\Delta M_E = 0$$

$$\Delta E = \Delta M_E + \Delta U$$

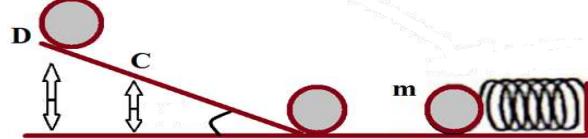
$$\Delta K_E + \Delta P_E = 0$$

$$0 \quad 0 \quad 0$$

$$\Delta K_E = -\Delta P_E$$

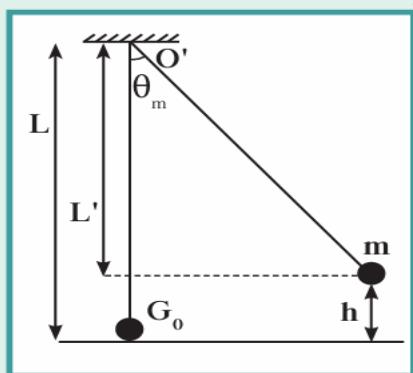
$$\Delta K_E = -mg(h_F - h_i) \quad M_{Ei} = M_{EF}$$

$$K_{Ei} + P_{Ei} = K_{EF} + P_{EF}$$



عندما تكون الطاقة الميكانيكية محفوظة

$$\Delta M_E = 0$$



$$P_{Eg} = m \cdot g \cdot L (1 - \cos(\theta))$$

$$M_E = K_E + P_E = K_{E \max} = P_{E \max} = mgL(1 - \cos \theta_m)$$

لحساب الزاوية التي يتساوى عندها طاقة الوضع وطاقة الحركة

$$M_E = 2(mgL(1 - \cos \theta))$$

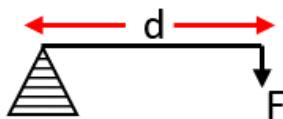
لحساب سرعة البندول لحظة مروره بموضع الاتزان

$$V = \sqrt{2gL(1 - \cos(\theta))}$$

$$\vec{\tau} = F d \sin(\theta)$$

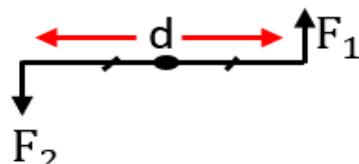
شرط الاتزان  $\sum \tau = 0$

عكس حركة العقارب مع حركة عقارب الساعة  $\sum \tau_{C.W} = \sum \tau_{A.C.W}$



$$F_1 d_1 \sin \theta = F_2 d_2 \sin \theta$$

$$m_1 g d_1 \sin \theta = m_2 g d_2 \sin \theta$$



$$\vec{C} = \vec{F} \times \vec{d}$$

البعد العمودي بين القوتين

عدم الازدواج

القوة

N.m

ذراع الازدواج

### نظيرية المحاور المتوازية

$$I = I_0 + m \cdot d^2$$

محور مواز       $I$        $I_0$

القصور الذاتي      القصور الذاتي حول محور يمر بمركز الكتلة

### القصور الذاتي الدوراني لكتلة نقطية (I)

$$kg \cdot m^2 \leftarrow I = m \cdot d^2 \quad \text{أو} \quad m \cdot r^2$$

كتلة الجسم      kg

بعد محور الدوران عن  
مركز كتلة الجسم



١) عصا منتظمة طولها  $m$  (2) و كتلتها  $kg$  (2) قصورها الذاتي الدوراني حول محور عمودي يمر بمركز كتلتها  $kg \cdot m^2$  (20) فيكون القصور الذاتي الدوراني حول محور يمر بأحد طرفيها بوحدة  $kg \cdot m^2$  مساوياً

### التغير في كمية الحركة الخطية

**المفاهيم الكوبينية**

$$\Delta P = P_E - P_i$$

$$\Delta P = m(V_F - V_i)$$

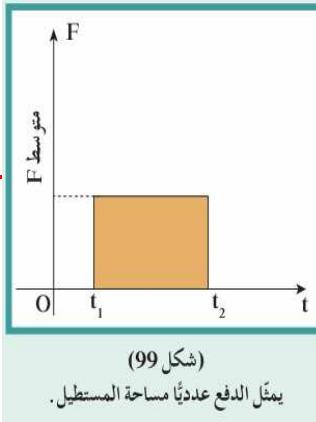
الكتلة الجسم      سرعة ابتدائية      سرعة نهائية

السرعة  $\vec{P} = m \times \vec{V}$  ← كمية الحركة

kg.m/s      kg      m/s

علاقة طاقة الحركة بكمية الحركة  $K_E = \frac{1}{2} PV$

### كمية الحركة الخطية



$$\vec{I} = \vec{F} \times \Delta t = \Delta P = m\Delta V = m(V_F - V_i)$$

N.S      الدفع      القوة N      الزمن S

ويساوي عدديًّا المساحة تحت منحنى ( $F - t$ ) حفظ كمية الحركة:

$$\Sigma F_{ext} = 0$$

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_f$$

$$0 = m_1 V_1^- + m_2 V_2^-$$

سرعة ارتداد المدفع.

$$m_1 V_1^- = -m_2 V_2^-$$

### التصادم اللامرن تماماً

كمية الحركة الخطية محفوظة

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_f$$

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = (m_1 + m_2) V^-$$

طاقة الحركة غير محفوظة

$$\Delta K_E \neq 0$$

$$K_{Ei} \neq K_{EF}$$

### التصادم اللامرن

كمية الحركة الخطية محفوظة

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_f$$

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = m_1 V_1^- + m_2 V_2^-$$

طاقة الحركة غير محفوظة

$$\Delta K_E \neq 0$$

$$K_{Ei} \neq K_{EF}$$

### التصادم المرن تماماً

كمية الحركة الخطية محفوظة

$$\Delta P = 0$$

$$P_i = P_f$$

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = m_1 V_1^- + m_2 V_2^-$$

طاقة الحركة محفوظة

$$\Delta K_E = 0$$

$$K_{Ei} = K_{EF}$$

**تابع التصادم اللامرن تماماً "كلياً"**

احسب سرعة النظام بعد التصادم

$$V^- = \frac{m_1 V_1 + m_2 V_2}{m_1 + m_2}$$

طاقة الحركة قبل التصادم ( $K_{Ei}$ )

$$K_{Ei} = \frac{1}{2} m_1 V_1^2 + \frac{1}{2} m_2 V_2^2$$

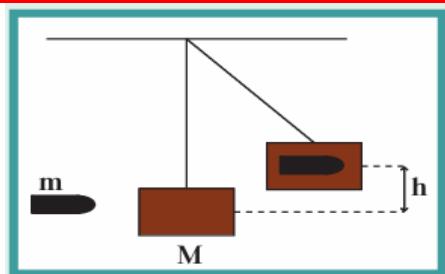
طاقة حركة النظام بعد التصادم ( $K_{Ef}$ )

$$K_{Ef} = \frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^-^2$$

النهاية الكهفية  
التغير في الطاقة الحركية أو طاقة الحركة المبذدة أو المفقودة

$$\Delta K_E = K_{Ef} - K_{Ei}$$

**البندول القذفي:** يقوم مبدأ عمل البندول القذفي على قوانين حفظ كمية الحركة والطاقة الميكانيكية



حفظ الطاقة الميكانيكية

$$M_{Ei} = M_{Ef}$$

$$\frac{1}{2} (m_1 + m_2) V^- = (m_1 + m_2) g h$$

$$V^- = \sqrt{2gh}$$

حفظ كمية الحركة:

$$m_1 V_1 + m_2 V_2 = (m_1 + m_2) V^-$$

[https://t.me/elhosiny\\_physics](https://t.me/elhosiny_physics)

[https://t.me/elhosiny\\_physics](https://t.me/elhosiny_physics)

**تمنياتي لكم بدوام التوفيق**