

تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الكويتية



الملف شرح كمية الحركة والتصادمات بخط اليد

[موقع المناهج](#) ⇨ [ملفات الكويت التعليمية](#) ⇨ [الصف الثاني عشر العلمي](#) ⇨ [فيزياء](#) ⇨ [الفصل الأول](#)

روابط مواقع التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثاني عشر العلمي



روابط مواد الصف الثاني عشر العلمي على تلغرام

الرياضيات	اللغة الانجليزية	اللغة العربية	التربية الاسلامية
---------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

المزيد من الملفات بحسب الصف الثاني عشر العلمي والمادة فيزياء في الفصل الأول

استنتاجات كورس اول في مادة الفيزياء	1
بنك اسئلة الوحدة الاولى في مادة الفيزياء	2
دفتر متابعة في مادة الفيزياء	3
قوانين الطاقة والشغل في مادة الفيزياء	4
مراجعة كورس اول في مادة الفيزياء	5

كمية الحركة و الدفع

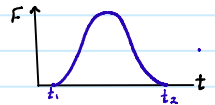
كمية الحركة (P)

← هـ القصور الذاتي للجسم المتحرك ذو
هـ حامل ضرب الكتلة ومتجه السرعة
← كمية الحركة كمية متجهة في نفس اتجاه متجه السرعة
لأنها حاصل ضرب كمية عدديه موجبه (الكتلة m) في كمية متجهة $\vec{V}$

$$\vec{P} = m \cdot \vec{V}$$

الدفع (I)

هو حاصل ضرب مقدار القوة في زمن تأثيرها على الجسم
← الدفع كمية متجهة تكون في نفس اتجاه متجه القوة
لأنها حاصل ضرب كمية عدديه موجبه (الزمن t) في كمية متجهة $\vec{F}$
← القوة المؤثرة على جسم هـ قوة متغيره تعمل بالمتغير المقابل
الدفع يمثل عددياً بالمماس تحت منحنى القوة والزمن
← متوغل القوة هـ هـ القوة الناتجة التي لو أثرت في الجسم لفترة الزمنية
نفسها لأحدثت الدفع نفسه الذي تحدثه القوة المتغيرة



المتغير في كمية الحركة

$$I = \Delta P$$

← مشتقة كمية الحركة بالنسبة للزمن بمساوي معادلة القوى الخارجية المؤثرة في النظام
كلما كانت القوة المؤثرة لتيق كميته الحركة كميته تصبح هـ

حفظ كمية الحركة و التصادمات

التصادم اللا مرونه كلياً

كمية حركه النظام محفوظه

$$\Delta P = 0 \leftarrow \text{النظام}$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v' \quad \left(\begin{array}{l} \text{المسامه جسيما} \\ \text{جسم واحد بعد التصادم} \end{array} \right)$$

الطاقة الميكانيكية غير محفوظة بسبب حدوث تشوه أو تولد حرارة

$$\Delta K_E \neq 0$$

التصادم المرونه

كمية حركه النظام محفوظه

$$\Delta P = 0 \leftarrow \text{النظام}$$

$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = m_1 v_1' + m_2 v_2' \\ V_1' = \frac{2m_2 v_2 + (m_1 - m_2) v_1}{m_1 + m_2} \quad \& \quad V_2' = \frac{2m_1 v_1 - (m_1 - m_2) v_2}{m_1 + m_2}$$

نستخدم هذه القوانين لحساب سرعة جسم بعد التصادم المرونه
إذا كانت سرعة الجسم الأخر بعد التصادم مجهوله

$$\Delta K_E = 0$$

تدافع جسمانه

كمية حركه النظام محفوظه

$$\Delta P = 0 \leftarrow \text{النظام}$$

$$m_1 v_1' + m_2 v_2' = 0 \quad \left(\begin{array}{l} \text{الجسمان متساويان} \\ \text{قبل التصادم} \end{array} \right)$$

المتغير في كمية حركه النظام

المتغير في الطاقة الحركيه للنظام

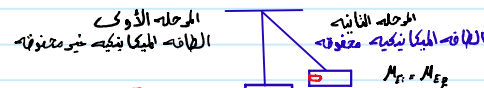
← لا يحدث تغير في كمية حركه النظام إلا بوجود قوة خارجيه

← القوى الداخليه لا تحدث تغير في كمية حركه النظام لأنها قوى متزنة توجد على هيئة زوج من القوى المتزنة يلغى تأثيرها داخل النظام

← التصادم أو الانفجار يعتبر من اخلاله حفظ كمية الحركة

لأنه يحدث في فترة زمنية صغيره جداً مما يجعل القوة الداخليه كميته جداً بالنسبة للقوة الخارجيه

← البندول القذفي هـ جهاز يستخدم لقياس سرعة القذائف العريجه مثل الرصاصه



$$m_1 v_1 + m_2 v_2 = (m_1 + m_2) v'$$

المرحلة الأولى: السرعة الابتدائية للمرحلة الأولى

وفي مرحلة البندول والرماسه

