

نموذج إجابة أسئلة اختبار استماع



تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الإماراتية

موقع المناهج ← المناهج الإماراتية ← الصف الثامن ← لغة عربية ← الفصل الأول ← ملفات متنوعة ← الملف

تاريخ إضافة الملف على موقع المناهج: 2025-10-03 18:36:26

ملفات اكتب للمعلم اكتب للطالب الاختبارات الكترونية الاختبارات ا حلول ا عروض بوربوينت ا أوراق عمل
منهج انجليزي ا ملخصات وتقارير ا مذكرات وبنوك الامتحان النهائي للمدرس

المزيد من مادة
لغة عربية:

إعداد: عائشة الظاهري

التواصل الاجتماعي بحسب الصف الثامن



صفحة المناهج
الإماراتية على
فيسبوك

الرياضيات

اللغة الانجليزية

اللغة العربية

التربية الاسلامية

المواد على تلغرام

المزيد من الملفات بحسب الصف الثامن والمادة لغة عربية في الفصل الأول

نموذج إجابة أسئلة الاختبار التكويني الأول من مدرسة الزوراء

1

أسئلة الاختبار التكويني الأول من مدرسة الزوراء

2

أسئلة اختبار استماع

3

تحضير درس العقد

4

تحضير درس حفنة تمر

5

النطاق 6.2 الفرع 3		 مدرسة الزوراء 1 للتعليم الأساسي ح 2 تربية وتعليم ALZAWRAA 1 FOR BASIC EDUCATION CYCLE 2 وزارة التربية والتعليم MINISTRY OF EDUCATION		
الصف	توقيع ولي الامر			
الدرجة النهائية	10	المادة الدراسية	اللغة العربية	الاستماع في مادة اللغة العربية للسف الثامن للفصل الدراسي الأول للعام 2025-2026م
		الاسم	

لكل إجابة صحيحة درجة واحدة

استمع للنص الأتي ثم أجب عن ما يليه من أسئلة :

اختر الإجابة الصحيحة من بين البدائل :

- 1- ما الهدف الأساسي من مشروع قطار الاتحاد؟
أ. الترفيه .
ب. السياحة .
ت. ربط إمارات الدولة بشبكة نقل متقدمة .
ث. التصدير البحري .

2. كم يبلغ طول مسار قطار الاتحاد؟
أ. 800 كيلومتر .
ب. 1200 كيلومتر .
ت. 2000 كيلومتر .
ث. 600 كيلومتر .

3. ما نسبة تقليل الانبعاثات الكربونية بفضل المشروع؟
أ. 60% .
ب. 50% .
ت. 90% .
ث. 80% .

4. أي من التالي يعد من فوائد المشروع؟
أ. زيادة الزحام المروري .
ب. رفع نسبة الحوادث .
ت. تقليل الاعتماد على النقل البري بالشاحنات .
ث. تعطيل الحركة التجارية .

5. كيف ساهم المشروع في دعم الصناعة المحلية؟
أ. استيراد كل القطارات .
ب. افتتاح مصانع محلية لإنتاج مكونات القطارات .
ت. إلغاء دور القطاع الصناعي .
ث. الاعتماد على العمالة الأجنبية فقط .

6. ما نوع القطارات المستخدمة؟

- أ. قطارات قديمة .
- ب. قطارات تعمل بالبخار .
- ت. قطارات كهربائية وديزل حديثة .**
- ث. قطارات تعمل بالفحم .

7. كم يقدر عدد الأطنان التي ينقلها القطار سنوياً؟

- أ. 10 ملايين طن .
- ب. 20 مليون طن .
- ت. 36 مليون طن .**
- ث. 50 مليون طن .

8. ما العنصر الجديد الذي توفره محطات القطار للمسافرين؟

- أ. مراكز تسوق فقط .
- ب. مواقف سيارات وخدمة واي فاي .**
- ت. غرف فندقية .
- ث. مطاعم فاخرة فقط .

9. من الجهات التي تم التعاون معها في تنفيذ المشروع؟

- أ. شركات محلية فقط .
- ب. منظمات غير حكومية .
- ت. شركات دولية متخصصة .**
- ث. أفراد متطوعين .

10. ما أبرز ما يرمز إليه قطار الاتحاد في الإمارات؟

- أ. التخلي عن وسائل النقل الأخرى .
- ب. العودة إلى الزمن القديم .
- ت. قفزة حضارية نحو المستقبل .**
- ث. تقليل فرص العمل .

دعواتي لكم بالتوفيق ..
معلمتكم المحبة لكم عائشة الظاهري

قطار الاتحاد... شريان التنمية الجديد في الإمارات

منذ بدايات النهضة في دولة الإمارات، شكلت البنية التحتية عاملاً حيوياً في دعم الرؤية المستقبلية للدولة، وها هو اليوم "قطار الاتحاد" يرسخ هذه الرؤية ببعدها التنموي والوجستي والاقتصادي.

يعد مشروع قطار الاتحاد أحد أكبر مشاريع النقل البري في منطقة الخليج العربي، ويهدف إلى ربط إمارات الدولة كافة، بشبكة سكك حديدية متطورة وفعالة.

يمتد القطار على طول يزيد على ألف ومئتي كيلومتر (1200 كم) ، ويصل بين إمارة الفجيرة على ساحل الخليج العربي شرقاً، إلى إمارة أبوظبي غرباً، ماراً عبر دبي، والشارقة، وعجمان، وأم القيوين، ورأس الخيمة.

يعد هذا المشروع نموذجاً عملياً للتكامل بين التنمية المستدامة والتكنولوجيا الحديثة؛ حيث يعتمد على أنظمة ذكية للتحكم والإدارة.

توجد أنواع مختلفة من القطارات، فهناك قطارات كهربائية وأخرى تعمل على الديزل وهي قطارات حديثة قادرة على نقل البضائع والركاب بكفاءة عالية، ويُقدَّر أن تنقل أكثر من 36 مليون طن من البضائع سنوياً.

تسهم شبكة القطار في تقليل الانبعاثات الكربونية بنحو 80% مقارنة بوسائل النقل التقليدية، مما يعزز من أهداف الدولة البيئية والاستدامة.

يشكل القطار أيضاً وسيلة فعالة لتقليل الاعتماد على النقل البري بالشاحنات، مما يخفف الازدحام المروري، ويقلل من الحوادث على الطرقات.

تتمتع شبكة قطار الاتحاد بالقدرة على الربط مع دول مجلس التعاون الخليجي مستقبلاً، ضمن مشروع السكك الحديدية الخليجية الموحد.

كما أن المشروع يدعم قطاع الصناعة الوطنية، حيث أنشئت مصانع محلية لإنتاج أجزاء من السكك ومكونات القطارات.

ولم يقتصر الأثر الإيجابي للقطار على الاقتصاد فقط، بل امتد ليشمل توفير فرص عمل نوعية في مجالات الهندسة، والتشغيل، والصيانة.

لقد تم تصميم محطات القطار وفق معايير عالمية، حيث تتضمن مناطق مخصصة للمسافرين، ومرافق حديثة، وأماكن انتظار للسيارات.

يمر القطار عبر تضاريس متنوعة، من الصحاري إلى الجبال، ما تطلب حلولاً هندسية مبتكرة كالأنفاق والجسور الممتدة.

أحد أطول هذه الجسور في المشروع يصل طوله إلى أكثر من كيلومترين، ويُعد إنجازاً هندسياً لافتاً في المنطقة.

أجريت العديد من الدراسات البيئية قبل البدء في التنفيذ، لضمان الحفاظ على الحياة البرية والمناطق الطبيعية.

وتم إشراك المجتمع المحلي في مراحل المشروع المختلفة من خلال ورش توعوية وزيارات ميدانية للموقع.

ستُخصص عربات مريحة للمسافرين مزودة بخدمة الواي فاي، وأماكن شحن للأجهزة الذكية، ما يجعل السفر تجربة فريدة.

يختصر القطار وقت التنقل بين إمارات الدولة بشكل كبير، فمثلاً يمكنه قطع المسافة بين أبوظبي ودبي في أقل من 50 دقيقة.

تُدار عمليات التشغيل عبر مركز تحكم مركزي مزود بأحدث أنظمة المراقبة، ويضمن الأمان والكفاءة في الأداء.

تم التعاون مع شركات دولية متخصصة لضمان أعلى معايير الجودة في التصنيع والتركيب.

يمثل قطار الاتحاد قفزة حضارية لدولة الإمارات نحو المستقبل، ويُعد تجسيداً فعلياً لشعار "ماضٍ عريق... ومستقبل مشرق".