

مهارات الدراسات الاجتماعية



تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الإماراتية

موقع المناهج ← المناهج الإماراتية ← الصف الحادي عشر ← اجتماعيات ← الفصل الثالث ← ملفات متنوعة ← الملف

تاريخ إضافة الملف على موقع المناهج: 2026-07-01 19:53:39

ملفات اكتب للمعلم اكتب للطالب ا اختبارات الكترونية ا اختبارات ا حلول ا عروض بوربوينت ا أوراق عمل
منهج انجليزي ا ملخصات وتقارير ا مذكرات وبنوك ا الامتحان النهائي ا للمدرس

المزيد من مادة
اجتماعيات:

إعداد: صلاح شتيوي

التواصل الاجتماعي بحسب الصف الحادي عشر



صفحة المناهج
الإماراتية على
فيسبوك

المزيد من الملفات بحسب الصف الحادي عشر والمادة اجتماعيات في الفصل الثالث

ملزمة إثرائية	1
كن مستعدا إجابة مراجعة نهاية الفصل 2026م	2
كن مستعدا مراجعة نهاية الفصل 2026م غير محلول	3
الحقيبة التدريبية كراسة تدريبية	4
كتاب النشاط أمن الماء والغذاء في الوطن العربي نسخة 2025-2026	5

مهارات الدراسات الاجتماعية

أعزائي الطلاب إليكم نماذج لأسئلة مهارات الدراسات الاجتماعية التي لا يخلو منها اختبار كذلك نماذج لأسئلة بعض الاختبارات التجريبية،
أسأل الله أن ينفعكم بها.



أ. صلاح شتيوي

أستاذ/صلاح شتيوي

أجب عن الأسئلة الواردة، مستعينا بمعطيات الجدول الآتي، والتقيرير المرفق:

1 - 5 10.00 علامة 19:51

من خلال قراءة الجدول. من الدول العربية التي تُعد أكثر خطورة في مؤشر الأمن الغذائي العالمي:

- a. الجزائر، اليمن، سوريا.
- b. الكويت، عُمان، السعودية.
- c. تونس، الأردن، عُمان.
- d. البحرين، مصر، تونس.

ترتيب الدول العربية في مؤشر الأمن الغذائي

الدولة	الترتيب عربياً	الترتيب عالمياً
الكويت	1	26
عُمان	2	28
قطر	3	29
السعودية	4	32
الإمارات	5	33
البحرين	6	37
تونس	7	54
الأردن	8	55
مصر	9	58
المغرب	10	67
الجزائر	11	68
السودان	12	96
سوريا	13	99
اليمن	14	108

لا تزال الحاجة إلى إطعام سُكان العالم المتنامي عددهم، وإيجاد الأراضي والمياه الضرورية تشكل التحدي الأساسي والكبير حتى يومنا هذا، حيث أن العديد من دول العالم ومن ضمنها الدول العربية تفتقر للكثير من الموارد، وتُعاني من ندرة حادة فيها، ومن ضمنها الدول العربية، إن الطلب على إمدادات الغذاء يرتفع بشكل كبير في دول العالم بسبب الزيادة المستمرة في عدد السكان، وتمثل وفرة إمدادات المياه العالمية والإقليمية الشحيحة تحدياً واضحاً من أجل إنتاج الغذاء. ويعيش ثلثا سكان العالم في مناطق تُعاني من نقص كبير في مصادر المياه المتاحة للبشرية، مع وجود تغيرات داخل البلدان، مما يجعل ندرة المياه عائقاً خطيراً بالنسبة لإنتاج الغذاء. حيث تهدد الزيادة في ندرة المياه الإنتاج الزراعي المروي في كثير من مناطق دول العالم والوطن العربي. وفي ظل النمو السكاني السريع يزيد الطلب على المياه أكثر من العرض مما يجعل التفاوض حول المياه أمراً غير متاح لكثير من بلدان العالم التي تعاني من نقص الموارد المائية. ويؤدي الطلب المتزايد على المياه في كل من القطاع الزراعي والقطاعات الأخرى إلى ضغوط على البيئة، وتوترات اجتماعية واقتصادية، ومنافسة على المياه. هذا وتمثل الأزمات الزراعية، وظواهر الجفاف والتغيرات المناخية بالإضافة إلى النمو السكاني السريع تحديات تُسهم في زيادة مشكلة الغذاء وتحقيق الأمن الغذائي عربياً وعالمياً، وتتعدد الحلول المقترحة لمواجهة هذه التحديات منها الاهتمام بتنمية القطاعات الاقتصادية ذات الصلة المباشر بزيادة الإنتاج، وتحقيق الأمن الغذائي. إلى جانب تطوير السياسات الداخلية للدول والمتعلقة برفع المستوى المعيشي، وتحسين فرص التعليم، والرعاية الصحية، والبنية التحتية السليمة لكافة القطاعات، وتوفير الإدارة السليمة للاقتصاد المحلي والإقليمي والعالمي.

أجب عن الأسئلة الواردة، مستعينا بمعطيات الجدول الآتي، والتقريب المرفق:

16:53 10.00 علامة 5 - 2

يعكس مؤشر الأمن الغذائي في السودان تراجعاً واضحاً في المجال:

- a. الاقتصادي.
- b. السياحي.
- c. التكنولوجي.
- d. الاجتماعي.

ترتيب الدول العربية في مؤشر الأمن الغذائي

الدولة	الترتيب عربياً	الترتيب عالمياً
الكويت	1	26
عمان	2	28
قطر	3	29
السعودية	4	32
الإمارات	5	33
البحرين	6	37
تونس	7	54
الأردن	8	55
مصر	9	58
المغرب	10	67
الجزائر	11	68
السودان	12	96
سوريا	13	99
اليمن	14	108

لا تزال الحاجة إلى إطعام سكان العالم المتنامي عددهم، وإيجاد الأراضي والمياه الضرورية تشكل التحدي الأساسي والكبير حتى يومنا هذا، حيث أن العديد من دول العالم ومن ضمنها الدول العربية تفتقر للكثير من الموارد، وتُعاني من ندرة حادة فيها، ومن ضمنها الدول العربية، إن الطلب على إمدادات الغذاء يرتفع بشكل كبير في دول العالم بسبب الزيادة المستمرة في عدد السكان، وتمثل وفرة إمدادات المياه العالمية والإقليمية الشحيحة تحدياً واضحاً من أجل إنتاج الغذاء، ويعيش ثلثا سكان العالم في مناطق تُعاني من نقص كبير في مصادر المياه المتاحة للبشرية، مع وجود تغيرات داخل البلدان، مما يجعل ندرة المياه عائقاً خطيراً بالنسبة لإنتاج الغذاء، حيث تهدد الزيادة في ندرة المياه الإنتاج الزراعي المروي في كثير من مناطق دول العالم والوطن العربي، وفي ظل النمو السكاني السريع يزداد الطلب على المياه أكثر من العرض مما يجعل التفاوض حول المياه أمراً غير متاح لكثير من بلدان العالم التي تعاني من نقص الموارد المائية. ويؤدي الطلب المتزايد على المياه في كل من القطاع الزراعي والقطاعات الأخرى إلى ضغوط على البيئة، وتوترات اجتماعية واقتصادية، ومنافسة على المياه، وهذا وتمثل الأزمات الزراعية، وظواهر الجفاف والتغيرات المناخية بالإضافة إلى النمو السكاني السريع تحديات تُسهم في زيادة مشكلة الغذاء وتحقيق الأمن الغذائي عربياً وعالمياً، وتتعدد الحلول المقترحة لمواجهة هذه التحديات منها الاهتمام بتنمية القطاعات الاقتصادية ذات الصلة المباشر بزيادة الإنتاج، وتحقيق الأمن الغذائي، إلى جانب تطوير السياسات الداخلية للدول والمتعلقة برفع المستوى المعيشي، وتحسين فرص التعليم، والرعاية الصحية، والبنية التحتية السليمة لكافة القطاعات، وتوفير الإدارة السليمة للاقتصاد المحلي والإقليمي والعالمي.

أجب عن الأسئلة الواردة، مستعينا بمعطيات الجدول الآتي، والتقرير المرفق:

3 - 5 10.00 علامة 16:03

الدول العربية التي يوضح الجدول أنها ذات مؤشر مطمئن في تحقيق الأمن الغذائي، وفقاً للترتيب العالمي:

- a. البحرين وتونس.
- b. اليمن ولبنان.
- c. تونس والأردن.
- d. الكويت وعمان.

ترتيب الدول العربية في مؤشر الأمن الغذائي

الدولة	الترتيب عربياً	الترتيب عالمياً
الكويت	1	26
عمان	2	28
قطر	3	29
السعودية	4	32
الإمارات	5	33
البحرين	6	37
تونس	7	54
الأردن	8	55
مصر	9	58
المغرب	10	67
الجزائر	11	68
السودان	12	96
سوريا	13	99
اليمن	14	108

لا تزال الحاجة إلى إطفاء سكان العالم المتنامي عددهم، وإيجاد الأراضي والمياه الضرورية تشكل التحدي الأساسي والكبير حتى يومنا هذا، حيث أن العديد من دول العالم ومن ضمنها الدول العربية تفتقر للكثير من الموارد، وتُعاني من ندرة حادة فيها، ومن ضمنها الدول العربية، إن الطلب على إمدادات الغذاء يرتفع بشكل كبير في دول العالم بسبب الزيادة المستمرة في عدد السكان، وتمثل وفرة إمدادات المياه العالمية والإقليمية الشحيحة تحدياً واضحاً من أجل إنتاج الغذاء، ويعيش ثلثا سكان العالم في مناطق تُعاني من نقص كبير في مصادر المياه المتاحة للبشرية، مع وجود تغيرات داخل البلدان، مما يجعل ندرة المياه عائقاً خطيراً بالنسبة لإنتاج الغذاء. حيث تهدد الزيادة في ندرة المياه الإنتاج الزراعي المروي في كثير من مناطق دول العالم والوطن العربي. وفي ظل النمو السكاني السريع يزداد الطلب على المياه أكثر من العرض مما يجعل التفاوض حول المياه أمراً غير متاح لكثير من بلدان العالم التي تعاني من نقص الموارد المائية. ويؤدي الطلب المتزايد على المياه في كل من القطاع الزراعي والقطاعات الأخرى إلى ضغوط على البيئة، وتوترات اجتماعية واقتصادية، ومنافسة على المياه. هذا وتمثل الأوقات الزراعية، وظواهر الجفاف والتغيرات المناخية بالإضافة إلى النمو السكاني السريع تحديات تُسهم في زيادة مشكلة الغذاء وتحقيق الأمن الغذائي عربياً وعالمياً، وتتعدد الحلول المقترحة لمواجهة هذه التحديات منها الاهتمام بتنمية القطاعات الاقتصادية ذات الصلة المباشر بزيادة الإنتاج، وتحقيق الأمن الغذائي. إلى جانب تطوير السياسات الداخلية للدول والمتعلقة برفع المستوى المعيشي، وتحسين فرص التعليم، والرعاية الصحية، والبنية التحتية السليمة لكافة القطاعات، وتوفير الإدارة السليمة للاقتصاد المحلي والإقليمي والعالمي.

أجب عن الأسئلة الواردة، مستعينا بمعطيات الجدول الآتي، والتقرير المرفق:

4 - 5 10.00 علامة 15:34

من الإجراءات التنموية التي تؤدي إلى تحقيق تقدماً ملموساً، في مؤشر الأمن الغذائي الإقليمي والدولي:

- a. زيادة استيراد السلع الغذائية من الخارج.
- b. دعم كافة المجالات الاقتصادية محلياً وخارجياً.
- c. الإعتماد على الصناعات الغذائية المحلية.
- d. دعم التنمية وتقليل التصدير إلى الخارج.

ترتيب الدول العربية في مؤشر الأمن الغذائي

الدولة	الترتيب عربياً	الترتيب عالمياً
الكويت	1	26
عمان	2	28
قطر	3	29
السعودية	4	32
الإمارات	5	33
البحرين	6	37
تونس	7	54
الأردن	8	55
مصر	9	58
المغرب	10	67
الجزائر	11	68
السودان	12	96
سوريا	13	99
اليمن	14	108

لا تزال الحاجة إلى إطعام سكان العالم المتنامي عددهم، وإيجاد الأراضي والمياه الضرورية تشكل التحدي الأساسي والكبير حتى يومنا هذا، حيث أن العديد من دول العالم ومن ضمنها الدول العربية تفتقر للكثير من الموارد، وتُعاني من ندرة حادة فيها، ومن ضمنها الدول العربية، إن الطلب على إمدادات الغذاء يرتفع بشكل كبير في دول العالم بسبب الزيادة المستمرة في عدد السكان، وتمثل وفرة إمدادات المياه العالمية والإقليمية الشحيحة تحدياً واضحاً من أجل إنتاج الغذاء، ويعيش ثلثا سكان العالم في مناطق تُعاني من نقص كبير في مصادر المياه المتاحة للشرب، مع وجود تغيرات داخل البلدان، مما يجعل ندرة المياه عائقاً خطيراً بالنسبة لإنتاج الغذاء. حيث تهدد الزيادة في ندرة المياه الإنتاج الزراعي المروي في كثير من مناطق دول العالم والوطن العربي، وفي ظل النمو السكاني السريع يزداد الطلب على المياه أكثر من العرض مما يجعل التفاوض حول المياه أمراً غير متاح لكثير من بلدان العالم التي تعاني من نقص الموارد المائية. ويؤدي الطلب المتزايد على المياه في كل من القطاع الزراعي والقطاعات الأخرى إلى ضغوط على البيئة، وتوترات اجتماعية واقتصادية، ومنافسة على المياه، هذا وتمثل الآفات الزراعية، وظواهر الجفاف والتغيرات المناخية بالإضافة إلى النمو

السكاني السريع تحديات تُسهم في زيادة مشكلة الغذاء وتحقيق الأمن الغذائي عربياً وعالمياً، وتتعدد الحلول المقترحة لمواجهة هذه التحديات منها الاهتمام بتنمية القطاعات الاقتصادية ذات الصلة المباشر بزيادة الإنتاج، وتحقيق الأمن الغذائي. إلى جانب تطوير السياسات الداخلية للدول والمتعلقة برفع المستوى المعيشي، وتحسين فرص التعليم، والرعاية الصحية، والبنية التحتية السليمة لكافة القطاعات، وتوفير الإدارة السليمة للاقتصاد المحلي والإقليمي والعالمي.

أجب عن الأسئلة الواردة، مستعينا بمعطيات الجدول الآتي، والتقريب المرفق:

5 - 5 10.00 علامة 14:58

يمكن القول أن مؤشر الأمن الغذائي في دولة الإمارات العربية المتحدة بالنسبة للدول العربية الأخرى يمتاز بـ:

a. التقدم الفائق جدا في مجال التنمية.

b. التراجع في التخطيط والتنمية.

c. الاهتمام بتطوير ودعم التنمية.

d. ضعف برامج التنمية والتطوير.

ترتيب الدول العربية في مؤشر الأمن الغذائي

الدولة	الترتيب عربياً	الترتيب عالمياً
الكويت	1	26
عمان	2	28
قطر	3	29
السعودية	4	32
الإمارات	5	33
البحرين	6	37
تونس	7	54
الأردن	8	55
مصر	9	58
المغرب	10	67
الجزائر	11	68
السودان	12	96
سوريا	13	99
اليمن	14	108

لا تزال الحاجة إلى إطعام سكان العالم المتنامي عددهم، وإيجاد الأراضي والمياه الضرورية تشكل التحدي الأساسي والكبير حتى يومنا هذا، حيث أن العديد من دول العالم ومن ضمنها الدول العربية تفتقر للكثير من الموارد، وتُعاني من ندرة حادة فيها، ومن ضمنها الدول العربية، إن الطلب على إمدادات الغذاء يرتفع بشكل كبير في دول العالم بسبب الزيادة المستمرة في عدد السكان، وتمثل وفرة إمدادات المياه العالمية والإقليمية الشحيحة تحدياً واضحاً من أجل إنتاج الغذاء. ويعيش ثلثا سكان العالم في مناطق تعاني من نقص كبير في مصادر المياه المتاحة للبشرية، مع وجود تغيرات داخل البلدان، مما يجعل ندرة المياه عائقاً خطيراً بالنسبة لإنتاج الغذاء. حيث تهدد الزيادة في ندرة المياه الإنتاج الزراعي المروي في كثير من مناطق دول العالم والوطن العربي. وفي ظل النمو السكاني السريع يزداد الطلب على المياه أكثر من العرض مما يجعل التفاوض حول المياه أمراً غير متاح لكثير من بلدان العالم التي تعاني من نقص الموارد المائية، وبؤدي الطلب المتزايد على المياه في كل من القطاع الزراعي والقطاعات الأخرى إلى ضغوط على البيئة، وتوترات اجتماعية واقتصادية، ومنافسة على المياه. هذا وتمثل الأوقات الزراعية، وظواهر الجفاف والتغيرات المناخية بالإضافة إلى النمو السكاني السريع تحديات تسهم في زيادة مشكلة الغذاء وتحقيق الأمن الغذائي عربياً وعالمياً، وتتعدد الحلول المقترحة لمواجهة هذه التحديات منها الاهتمام بتنمية القطاعات الاقتصادية ذات الصلة المباشر بزيادة الإنتاج، وتحقيق الأمن الغذائي. إلى جانب تطوير السياسات الداخلية للدول والمتعلقة برفع المستوى المعيشي، وتحسين فرص التعليم، والرعاية الصحية، والبنية التحتية السليمة لكافة القطاعات، وتوفير الإدارة السليمة للاقتصاد المحلي والإقليمي والعالمي.

تهدف خطة الإمارات 2050 في مجال الطاقة، الاعتماد على إنتاج الطاقة:

- a. النظيفة ☐
- b. الغاز ☐
- c. الاحفورية ☐
- d. النووية ☐



أحد مصادر الطاقة النظيفة المستهدف الاعتماد على إنتاجها بنسبة
44% بحلول عام 2050:

- a. النفط
- b. الديزل
- c. الرياح
- d. الغاز



من التطبيقات الذكية التي بدأت دولة الإمارات تنفيذها لدعم الطاقة الخضراء:

☐ a. طائرة بدون طيار

☐ b. الشاحن الأخضر

☐ c. أوبر تاكسي

☐ d. محطة بركة لإنتاج الطاقة



يؤدي زيادة الاستثمار في إنتاج الطاقة النظيفة اقتصادياً، إلى:

a. خفض التكلفة المادية لإنتاج الطاقة

b. الحد من التلوث البيئي

c. زيادة حجم الاستثمار في إنتاج الغاز

d. زيادة نسبة الأوكسجين في الجو



أقوى وأكبر مصدر للطاقة النظيفة تمتلكه دولة الإمارات، هي الطاقة:

a. النووية

b. الهوائية

c. المائية

d. الشمسية





سيطر أهالي الإمارات وعُمان منذ العصر البرونزي على الطرق التجارية المتجهة إلى:

a. الموانئ عبر المحيط الهندي

b. ممالك البحر المتوسط

c. الممالك على الساحل الغربي لأفريقيا

d. المرافئ في الشرق الأوسط

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعُمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوٲا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين ليلبذوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

تميز بحارة الإمارات بمعرفتهم بالرياح الموسمية لأهميتها للسفن التجارية الملاحية، حيث أنها:

a. تساعد على تسهيل سير السفن التجارية

b. تؤثر على الثروة السمكية

c. ترفع نسبة كثافة المسطحات المائية

d. تقلل من نسب تلوث الجو

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولآلى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوٲا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين لبيدؤوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

من النتائج السياسية التي ترتبت على اكتشاف طريقاً تجارياً جديداً
لسواحل الهند:

a. ازدهار التجارة في الشرق الأوسط

b. الكساد التجاري لموانئ البحر المتوسط

c. انتعاش التجارة في موانئ الخليج العربي

d. تزايد الأطماع الأوروبية في منطقة الخليج العربي

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبهر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعُمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوٲا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين ليلبذوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

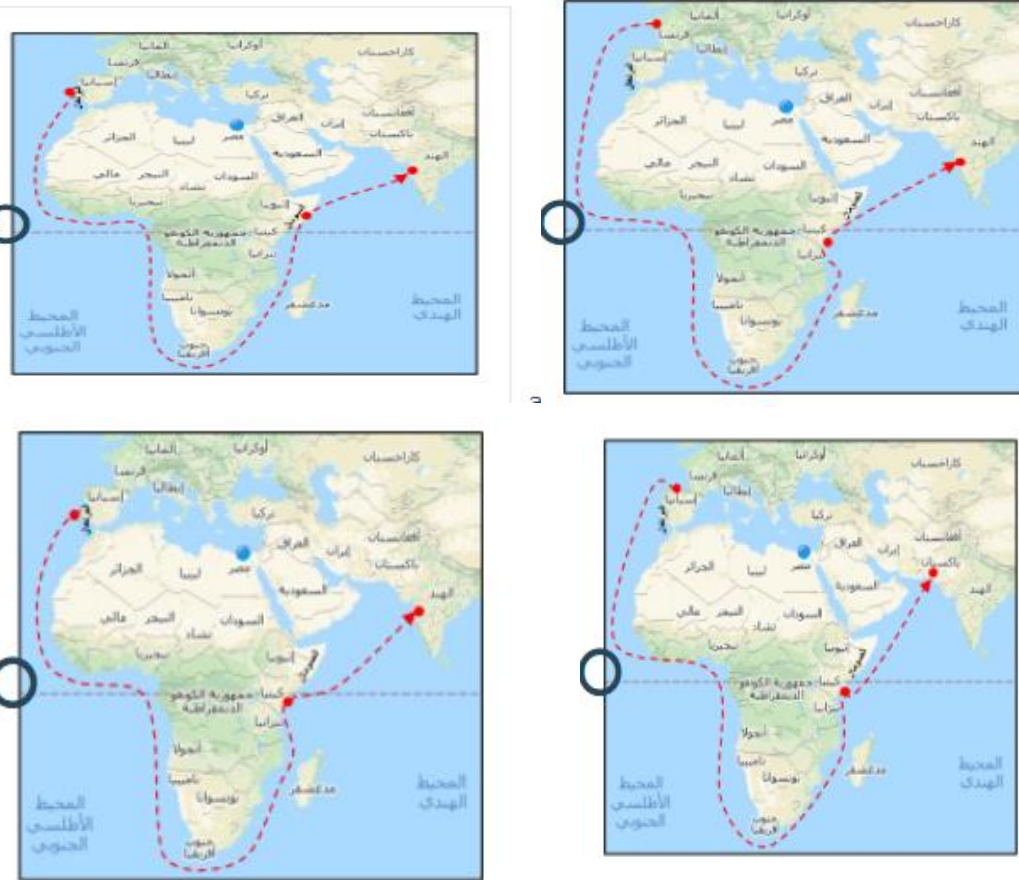


وصلت البضائع الآسيوية إلى موانئ البحر المتوسط، عبر الطريق:

- a. البري من شبه الجزيرة إلى أوروبا ☐
- b. البري من شبه الجزيرة إلى البحر المتوسط ☐
- c. البحري من المحيط الهندي إلى شرق أفريقيا ☐
- d. البحري من الخليج العربي إلى شرق أفريقيا ☐

كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعُمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمُنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوٲا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين ليلبّدوا بالسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

الطريق التجاري الذي اكتشفه "فاسكو دي جاما" بين أوروبا الغربية والهند، هو:



كان الأوروبيون منذ زمن بعيد، يجدون صعوبة في الحصول على البضائع الآسيوية ولألى الخليج العربي، فقد كانت سفنهم تبحر إلى موانئ عدة على البحر المتوسط، حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها براً عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط، إلا أن الإبحار عبر المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار، من إسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر، وبدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا، ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا، وكان الرحالة من الإمارات وعمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ العصر البرونزي أي قبل 3000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية، وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف، وفي عام 1497م، نجح القبطان "فاسكو دي جاما" في الإبحار من لشبونة البرتغالية جنوباً على طول الساحل الغربي لإفريقيا، ثم دار حول الطرف الجنوبي واتجه شمالاً نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في "ماليندي" المعروفة حالياً باسم "كينيا"، وفي عام 1498، تمكن من الوصول إلى "كالكوٲا" وهي في العصر الحديث "كوزيود" في كيرالا الهندية، ليصبح "دي جاما" أول بحار أوروبي يكمل رحلة بحرية بين أوروبا الغربية والهند، مما وفر فرصة للبرتغاليين للسيطرة على مناطق جنوب آسيا والخليج العربي.

اختر الإجابة المناسبة

قضى - المَغْفُورُ لَهُ - بإذن الله - الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان رَحِمَهُ اللهُ - خمسة عشرَ يومًا يُتَابَعُ فيها بعضُ عملياتِ إنشاءِ سدِّ الشَّوَيْبِ، حيثُ كانَ - رَحِمَهُ اللهُ - يذهبُ إلى المَكانِ معَ شُروقي السَّمْسِ، وَيُتَابَعُ العملَ حتَّى غروبها، وهوَ يجلسُ فوقَ العَراقيبِ بلا مِظَلَّةٍ أو خِيمةٍ، وَيُعْطِي توجيهاتِهِ، وَيُتَابَعُ بِنَفْسِهِ كُلَّ صَغِيرَةٍ وَكَبِيرَةٍ حُبًّا في العملِ، وَتَقْدِيرًا لِنِعْمَةِ المَطَرِ، وَجِرْصًا مِنْهُ على أَنْ يَسْتَفِيدَ مِنْهُ الجميعُ.

1	بعد قراءة النص حدد الصفة التي اتصف به الشيخ زايد رحمه الله					
A	التسامح	B	الالتزام	C	التواضع	D حب العمل

2	بعد قراءة النص حدد الصف التي اتصف به الشيخ زايد رحمه الله					
A	التسامح	B	الالتزام	C	التواضع	D حب العمل

كانَ يحلو للمَغْفُورِ لَهُ - بإذن الله - الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان - رَحِمَهُ اللهُ - السَّيْرُ في شُوارعِ مَدِينَةِ العَيْنِ التي أَحَبَّها، وَمِنْهَا مِنْ قَلْبِهِ ووجدانيه الكثير، ففي ذاتِ يومٍ توجَّهَ بِمُوكِبِهِ إلى السُّوقِ، وَأَخَذَ النَّاسُ يَتَراكَضُونَ، وَبَدَأَتِ السَّيَّاراتُ تَتَوَقَّفُ في مَكانِها وَسَطَ الطُّرُقَاتِ، وَإِذْ بِهِ - رَحِمَهُ اللهُ - يَتَرَجَّلُ، وَيَسِيرُ بِاتِّجَاهِ أَحَدِ المَحَلَّاتِ التِّجَارِيَّةِ، وَفِي دَقَائِقِ كانَ صَاحِبُ المَحَلِّ يَرُكِّضُ قَادِمًا وَيُصْحَبِيهِ بعضُ الأشخاصِ، وارْتَمَى في أحضانِ زايدٍ - رَحِمَهُ اللهُ - والبَسَمَةُ تُعلو مُحَيَّاهُما، وَجَلَسَا سَوِيًّا أمامَ المَحَلِّ، وَزايدٌ يَسْأَلُهُ عَنْ أَحْوالِهِ وَأَحْوالِ عِيالِهِ، وَهَكَذَا فَقَدْ كانَ - رَحِمَهُ اللهُ - حَرِيصًا على تَفَقُّدِ أَحْوالِ رَعِيَّتِيهِ، وَيَفْرَحُ لِفَرَجِهِمْ، وَيَحْزَنُ لِحَزْنِهِمْ.

اختر الإجابة المناسبة

وفقاً للسياسة الوطنية لدولة الإمارات العربية المتحدة لتمكين ذوي الإعاقة، قرّرت حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة إعادة تسمية هذه الفئة بأصحاب الهمم، وذلك اعترافاً بجهودها الملحوظة في تحقيق الإنجازات في شتى المجالات التعليمية والرياضية والاجتماعية والمهنية، والتغلب على جميع التحديات في مختلف الميادين الحيوية في الدولة

1	القرار الذي صدر بخصوص أصحاب الهمم يختص بـ				
A	العمل	B	التسمية	C	العلاج
				D	النقل

2	إعادة تسمية أصحاب الهمم بهذا الاسم يوعد إلى				
A	نسبتهم في المجتمع	B	عجزهم	C	اعتراف بجهودهم
				D	تقليل منهم



السؤال الأول: ما هي الاطماع البرتغالية في منطقة الخليج العربي	
زيارة الأماكن السياحية في المنطقة	☐
الحصول على التوابل والبهارات واللؤلؤ	☐
السيطرة على صناعة السفن	☐
زيارة بيت المقدس	☐

السؤال الثاني: ما هي المناطق التي سيطر عليه التجار العرب	
من الشمال إلى شرق افريقيا	☐
الساحل الغربي إلى افريقيا	☐
من المحيط الهندي إلى آسيا	☐
من أوروبا إلى الجنوب	☐

السؤال الثالث: أي من الحقائق التالية تعتبر صحيحة بالنسبة للبرتغاليين	
المعناة من التعامل مع الممالك الكثيرة المنتشرة في المتوسط	☐
المعناة من التعامل مع الممالك الكثيرة المنتشرة في المحيط	☐
المعناة من التعامل مع الممالك الكثيرة المنتشرة في الخليج	☐
المعناة من التعامل مع الممالك الكثيرة المنتشرة في اسيا	☐

عالم متغير

أحب الأوروبيون التوابل والبضائع اللذيذة الآسيوية منذ زمن بعيد، كما أعجبوا بلألى الخليج العربي الجميلة، ولكن كانوا يجدون صعوبة في الحصول على هذه البضائع. فقد كانت السفن الأوروبية تبحر عبر البحر المتوسط إلى غزة وموانئ أخرى على البحر المتوسط حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها بزا عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط: إلا أن الإبحار عبر البحر الأبيض المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار من أسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر. بدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوباً على طول الساحل الغربي لأفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا. وكان الرحالة من الإمارات و عُمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية، فمنذ (العصر البرونزي) أي قبل 3,000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية. وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف. وفي الحقب اللاحقة استخدم البحارة كابن ماجد تقنيات مثل الكمال للملاحة على خطوط مستقيمة إلى الهند، ولكن هذه الطرق البحرية كانت مغلقة بالنسبة للأوروبيين لأن قدرتهم على الملاحة في هذه المناطق كانت محدودة.

السؤال الرابع : الطريق البديل عن البحر المتوسط كان

عبر أواسط آسيا من أوروبا « بري »	☐
من المحيط الأطلسي باتجاه الغرب	☐
من المحيط الأطلسي باتجاه الشرق	☐
من الموانئ الأوروبية جنوبا إلى ساحل افريقيا	☐

السؤال الخامس : الطريق القديمة التي استخدمها الملاحون العرب هي

الرياح الدائمة التي تهب من الغرب إلى الشرق	☐
الكمال للملاحة	☐
البوصلة والاسطرلاب	☐
الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق	☐

السؤال السادس : التعليل المناسب لعدم قدرة الاوروبيون على استخدام الطري البديل يكمن في

المسافة الطويل	☐
الخبرة المحدودة في الملاحة	☐
القدرة على الملاحة في تلك المناطق محدودة	☐
عدم وجود اسطول كافي	☐

عالم متغير

أحب الأوروبيون التوابل والبضائع اللذيذة الآسيوية منذ زمن بعيد، كما أعجبوا بلألى الخليج العربي الجميلة، ولكن كانوا يجدون صعوبة في الحصول على هذه البضائع. فقد كانت السفن الأوروبية تبحر عبر البحر المتوسط إلى غزة وموانئ أخرى على البحر المتوسط حيث يجدون تلك التوابل والبضائع الأخرى هناك بعد أن وصلت إليها بزا عبر شبه الجزيرة العربية والشرق الأوسط؛ إلا أن الإبحار عبر البحر الأبيض المتوسط كان يعني التعامل مع الممالك الكثيرة التي كانت تسيطر على البحار من أسبانيا إلى سورية وفلسطين ومصر. بدلاً من ذلك، كان هناك طريق بحري أكثر استقامة يتضمن الإبحار من المرافئ الأوروبية جنوبًا على طول الساحل الغربي لأفريقيا ومن ثم الانعطاف باتجاه الشمال إلى شرق أفريقيا ومن ثم عبر المحيط الهندي إلى آسيا. وكان الرحالة من الإمارات و عُمان يسيطرون منذ آلاف السنوات على الجزء الأخير من هذه الرحلة البحرية. فمِنذ (العصر البرونزي) أي قبل 3,000 سنة، كان التجار يبحرون بسفنهم من أم النار وتل أبرق ودبا إلى الموانئ الهندية. وكان هؤلاء البحارة يعرفون الرياح الموسمية التي تهب من الغرب إلى الشرق في فصل الصيف. وفي الحقب اللاحقة استخدم البحارة كابن ماجد تقنيات مثل الكمال للملاحة على خطوط مستقيمة إلى الهند، ولكن هذه الطرق البحرية كانت مغلفة بالنسبة للأوروبيين لأن قدرتهم على الملاحة في هذه المناطق كانت محدودة.

السؤال السابع: ما هو مصدر المعلومات الواردة في النص	
☐	غوجرات « كانا »
☐	الشيخ سلطان بن محمد القاسمي
☐	فاسكو دي غاما
☐	بارتولوميو دياز

السؤال الثامن : البحار الذي استطاع تجاوز الساحل الجنوبي إلى أفريقيا هو	
☐	غوجرات « كانا »
☐	كريستوفر كولومبوس
☐	فاسكو دي غاما
☐	بارتولوميو دياز

السؤال التاسع : ما هي وسيلة المساعدة التي استعان بها فاسكو للوصول إلى الهند	
☐	بحار يعرف بـ غوجرات « كانا »
☐	البحارين العرب مثل ابن ماجد
☐	البحار بارتولوميو دياز
☐	التقنيات الحديثة مثل البوصلة

في عام 1488، نجح البحار البرتغالي بارتولوميو دياز في الإبحار حول الطرف الجنوبي من أفريقيا، ولكنه لم يقطع سوى مسافة قصيرة بعد ذلك. **وتغيّر هذا الحال في الثامن من يوليو من عام 1497 حين نجح القبطان فاسكو دي غاما في الإبحار من لشبونة في البرتغال جنوبًا على طول الساحل الغربي لأفريقيا.** وفي شهر ديسمبر من العام نفسه، دار حول الطرف الجنوبي من أفريقيا واتجه شمالًا نحو مدغشقر، ومن ثم رست سفنه في ماليندي المعروفة حاليًا باسم كينيا. وكان هذا المكان أبعد بمئات الكيلومترات من المكان الذي وصل إليه بارتولوميو دياز سابقًا. أما بالنسبة للخطوة التالية -أي الرحلة عبر المحيط الهندي إلى الهند- فلم يكن أي قبطان أوروبي قد حاول القيام بها من قبل؛ ولإنجاز هذه الخطوة استعان فاسكو دي غاما بخدمات بعض البحّارين لم يكن ابن ماجد هو الذي أرشد فاسكو دي جاما، وإنما الذي أرشده شخصٌ مسيحي من منطقة غوجرات يُسمى "كانا"، (المصدر الشيخ الدكتور سلطان القاسمي).



البرتغاليون والإمارات

دشنت رحلة فاسكو دي غاما بداية الوجود البرتغالي في المحيط الهندي والإمارات. وبعد وقت قصير من نجاح دي غاما بالوصول إلى هذه المنطقة، وسع البرتغاليون نطاق سيطرتهم في منطقة الخليج العربي. في عام 1507 قام القائد البحري البرتغالي الفونسو دي ألبوكيرك بالهجوم على صحار في عُمان، ومن ثم حوّل اهتمامه إلى المدن الساحلية الإماراتية التي كانت قد أصبحت مراكز تجارية مهمة في ذلك الحين. وكان سكان خورفكان على الساحل الشرقي قد تنبهوا إلى قدومه فاستعدوا لمواجهة هجومه، ولكنهم عجزوا عن الصمود أمام نيران مدافع السفن البرتغالية. وبعد أن حط البرتغاليون على اليابسة استولوا على المدينة بعد مقاومة شرسة من سكانها، فأمر الفونسو دي ألبوكيرك بقطع أنوف وأذان الرجال لمعاقبتهم على المقاومة التي أظهروها. وعندما غادروا خورفكان في اليوم التالي أخذوا معهم المؤن بما فيها الماء وأحرقوا المدينة.

السؤال العاشر : الفترة الزمنية التي فرض فيها البرتغاليون سيطرتهم كانت عام

1705

☐

1507

☐

7051

☐

1492

☐

السؤال 11: علل تحول اهتمام البرتغاليون من بحر العرب للسيطرة على المدن الإماراتية

وجود النفط والغاز

☐

وجود اللؤلؤ والحجارة الكريمة

☐

المراكز التجارية فيها

☐

تعديل الخطة المتبعة

☐

السؤال 12: جملة تعبر عن أساليب استعمارية متبعة ضد الانسان

قطع أنوف وأذان الرجال

☐

الاستيلاء على المدينة بعد مقاومة شرسة

☐

أخذوا المؤن وغادروا المدينة

☐

احراق المدينة

☐

في مطلع القرن السابع عشر، تشكلت في الإمارات عدة تحالفات قبلية كان أكبرها وأهمها تحالف قبائل بني ياس الذي ورد ذكره لأول مرة في المصادر التاريخية، لكن من المحتمل أن قبائل بني ياس كانت تقيم في منطقة الإمارات قبل ذلك بوقت طويل.

ومن هذه التحالفات القبلية، سطع نجم آل نهيان الذين لعبوا دورًا قياديًا في الإمارات من بداية القرن التاسع عشر، وكان من أبرزهم المغفور له -بإذن الله- الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان -رحمه الله- الذي أصبح أول رئيس لدولة الإمارات العربية المتحدة.

نجد أول دليل على وجود قبائل بني ياس على ساحل الإمارات في كتاب ألفه تاجر مجوهرات من مدينة البندقية الإيطالية غاسبارو بالبي حوالي عام 1580م حيث يذكر فيه جزيرة "سير بينياست" ومن الواضح أنها ما يُعرف حاليًا بجزيرة صير بني ياس. أيضًا يذكر هذا المصدر عدة

يشير الشيخ سلطان في أحد كتبه العلمية قائلاً: "إن جميع الاتهامات التي طالت القواسم كانت خادعة ومضللة. ساق البريطانيون اتهامهم للقواسم بالقرصنة للمرة الأولى في ديسمبر 1804م واستمروا بذلك لغاية عام 1821. ولكن في الفترة الممتدة بين (1801م و1821م)، ارتفعت الواردات من الخليج العربي إلى الهند لأكثر من الضعف، وازدادت الصادرات من مومباي إلى الخليج العربي بأكثر من ثلاثة أضعاف." وهذا

السؤال 13: تشير كتب التاريخ أن قبائل بني ياس كانت تقيم في الإمارات منذ القرن السابع عشر

السؤال 13: تشير كتب التاريخ أن قبائل بني ياس كانت تقيم في الامارات منذ القرن السابع عشر	
المعلومة صحيحة	☐
المعلومة غير صحيحة	☐
لا نستطيع التحديد	☐

السؤال 14 : الدليل على وجود قبائل بني ياس على ساحل الامارات

السؤال 14 : الدليل على وجود قبائل بني ياس على ساحل الامارات	
قيام دولة الامارات	☐
وجود الشيخ زايد رئيس للدولة	☐
ما ورد في الكتب عن جزيرة سيربينيست	☐
الوثائق والمخطوطات الموجودة في الأرشيف الوطني الذي تأسس في ذلك الوقت	☐

السؤال 15: ما هي المعلومات المغلوطة التي عدلها الشيخ سلطان في كتابه

السؤال 15: ما هي المعلومات المغلوطة التي عدلها الشيخ سلطان في كتابه	
الالاتهام للقواسم بالقرصنة البحرية	☐
الواردات من الخليج إلى الهند ارتفعت	☐
زيادة الصادرات من ممبائي	☐
الاتهامات التي طالت القواسم	☐

تاريخ الإمارات يبدأ منذ

مع قيام الحرب العالمية الأولى عام 1914

مع قيام الحرب العالمية الثانية عام 1939

قيام بني ياس باستيطان منطقة الظفرة

قيام بني ياس باستيطان منطقة أبوظبي

الاسم القديم لمنطقة أبوظبي

منطقة الوصل

منطقة الظفرة

منطقة الكرامة

مليح



تاريخ إمارة أبوظبي الحديث يبدأ منذ أن قام بنو ياس، أقدم السكان المذكورين في المنطقة التي تشكل مشيخة أبوظبي، باستيطان منطقة الظفرة في أوائل القرن السابع عشر. وسيطرت قبائل بني ياس على المناطق الممتدة من سبخة مطي في الشمال إلى الربع الخالي في الجنوب. وعند منتصف القرن الثامن عشر امتدت أقاليم بني ياس إلى الشرق وصولاً إلى حدود عمان، كما ضمت المناطق ما بين السلع ولبري، وكانت واحة ليوا الجزء الوحيد الذي ضم مستوطنات دائمة في منطقة الظفرة.

وفي عام 1761 تم اكتشاف الماء على جزيرة أبوظبي، المعروفة بمليح "آنذاك، وبدأ بعض أفراد بني ياس بالإقامة فيها لصيد السمك وممارسة الفوص، وازدهرت المنطقة لتصبح أول مستوطنة ساحلية لبني ياس، واتخذ الشيخ شخبوط بن ذياب بن آل نهيان في عام 1795 من جزيرة أبوظبي مقراً دائماً له. في عام 1853 تم الموافقة على معاهدة السلم الدائم وذلك لاستتباب السلام البحري والتخلص من النزاعات القبلية مقابل اتفاق بعدم التدخل في الشؤون الداخلية لمختلف الإمارات.

وفي عام 1892 أصبحت أبوظبي تخضع للحماية البريطانية كباقي الإمارات في المنطقة لتصبح جزءاً من الإمارات المتصالحة.

تم اكتشاف النفط في أبوظبي لأول مرة في عام 1958 وتم تصدير أول شحنة في عام 1962 وذلك من حقل أم شيف، وكانت أبوظبي أول الإمارات التي تصدر النفط.

وفي عام 1966 تولى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان الحكم في الإمارة وبدأ بتطوير الإمارة وازدادت سرعة النمو وأصبحت الإمارة بعدئذ قطباً صناعياً ومركزاً مهماً للاستثمارات العالمية، وهو ما سار على نهجه وبشكل حثيث خل

حقيقة اقتصادية

- ☐ استقر الشيخ شخبوط بن ذياب في ابوظبي
- ☐ خضوع ابوظبي للحماية البريطانية
- ☐ اكتشاف النفط في ابوظبي لأول مرة عام 1958
- ☐ 1966 تولى الشيخ زايد رحمه الله حكم ابوظبي

ما هو عامل الاستقرار في منطقة ابوظبي

- ☐ الماء
- ☐ الصيد
- ☐ البحر
- ☐ التجارة

تاريخ إمارة أبوظبي الحديث يبدأ منذ أن قام بنو ياس، أقدم السكان المذكورين في المنطقة التي تشكل مشيخة أبوظبي، باستيطان منطقة الظفرة في أوائل القرن السابع عشر. وسيطرت قبائل بني ياس على المناطق الممتدة من سبخة مطي في الشمال إلى الربع الخالي في الجنوب. وعند منتصف القرن الثامن عشر امتدت أقاليم بني ياس إلى الشرق وصولاً إلى حدود عمان، كما ضمت المناطق ما بين السلع ولبري، وكانت واحدة ليوا الجزء الوحيد الذي ضم مستوطنات دائمة في منطقة الظفرة.

وفي عام 1761 تم اكتشاف الماء على جزيرة أبوظبي، المعروفة بـ"آنداك"، وبدأ بعض أفراد بني ياس بالإقامة فيها لصيد السمك وممارسة الغوص، وازدهرت المنطقة لتصبح أول مستوطنة ساحلية لبني ياس، واتخذ الشيخ شخبوط بن ذياب بن آل نهيان في عام 1795 من جزيرة أبوظبي مقراً دائماً له. في عام 1853 تم الموافقة على معاهدة السلم الدائم وذلك لاستتباب السلام البحري والتخلص من النزاعات القبلية مقابل اتفاق بعدم التدخل في الشؤون الداخلية لمختلف الإمارات.

وفي عام 1892 أصبحت أبوظبي تخضع للحماية البريطانية كباقي الإمارات في المنطقة لتصبح جزءاً من الإمارات المتصالحة.

تم اكتشاف النفط في أبوظبي لأول مرة في عام 1958 وتم تصدير أول شحنة في عام 1962 وذلك من حقل أم شيف، وكانت أبوظبي أول الإمارات التي تصدر النفط.

وفي عام 1966 تولى الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان الحكم في الإمارة وبدأ بتطوير الإمارة وازدادت سرعة النمو وأصبحت الإمارة بعدئذ قطباً صناعياً ومركزاً مهماً للاستثمارات العالمية، وهو ما سار على نهجه وبشكل حثيث خل

تعتبر فترة حكم الشيخ شخبوط قاسية بسبب

- ☐ اكتشاف النفط في الامارة
- ☐ عدم وجود النفط في الامارة
- ☐ قيام الحروب الداخلية
- ☐ فترة الكساد الاقتصادي

شخصية لها الفضل في تأسيس دبي

- ☐ الشيخ شخبوط بن سلطان رحمه الله
- ☐ الشيخ مكتوم بن بطي رحمه الله
- ☐ الشيخ مكتوم بن حشر رحمه الله
- ☐ الشيخ سعيد بن مكتوم رحمه الله

الشيخ شخبوط بن سلطان -رحمه الله- من قيادة الإمارة عبر السنوات القاسية التي شهدت الكساد الاقتصادي العالمي والحرب العالمية الثانية إلى بداية العصر الجديد الذي تميّز بإنتاج النفط والثروة التي تلت ذلك. في دبي، أسس الشيخ مكتوم بن بطي الإمارة في ثلاثينيات القرن التاسع عشر، ويعود الفضل في نموها بعد ذلك حتى أصبحت مركزًا تجاريًا مهمًا إلى حكمة الشيخ مكتوم بن حشر الذي جعل من دبي ميناء يشجع الأعمال التجارية.

ما هي عوامل القوة في حكم المنطقة

القوة الجسمية وحب الشعب

القوة العسكرية وخضوع الشعب

الاعتماد على القوى الخارجية

الخبرة من السلف وحب الشعب

استنتج القيم التي تناولها النص

النواضع

النساج

الوحدة

الكرم

وتابع ولده الشيخ سعيد بن مكتوم تلك العملية، مما أوصل دبي إلى الفرص الجديدة في خمسينيات القرن العشرين.

في الشمال، أنشأ الشيخ رحمة بن مطر القاسمي إمارة القواسم في النصف الأول من القرن الثامن عشر واضعاً الأسس لقوة إقليمية بارزة. بعد ذلك بنصف قرن، قاد الشيخ سلطان بن صقر القاسمي تلك الإمارة لما يزيد عن 50 عامًا. وبشكل تدريجي تحولت من قوة بحرية إقليمية بارزة إلى شريك أساسي في وضع أسس دولة الإمارات الحالية.

يستحق هؤلاء الرجال وأمثالهم التكريم تقديرًا لإنجازاتهم، فاعتمادًا على تجربة أسلافهم وعلى دعم شعبهم ساروا بالدولة في فترة تعد من أصعب الأوقات في تاريخها حتى نصل لدولة متقدمة عالميًا.

زيادة التجارة مع العالم

في بداية القرن العشرين، توسع اقتصاد دولة الإمارات العربية المتحدة على الصعيد العالمي مع تأسيس خدمة البريد وإنشاء الموانئ ونمو تجارة اللؤلؤ. كان ميناء دبي يستقبل البضائع من أنحاء عديدة في العالم، ويتم نقلها من هناك إلى بقية الإمارات عبر قوارب صغيرة أو برًا، الأمر الذي ساهم في تعزيز العلاقات، ونمو الروابط البحرية بين دولة الإمارات العربية المتحدة وبقية دول الخليج العربي وشرق أفريقيا والهند.

وحافظت إمارة دبي على علاقات على درجة عالية من الأهمية مع الإمارات الأخرى والعالم الخارجي حتى بعد أن أصبحت جزءًا من دولة واحدة في وقت لاحق.

أشهر الموانئ التجارية في وقتها هو ميناء

☐

ابوظبي

☐

زايد

☐

راشد

☐

دبي

من مظاهر توسع الاقتصاد في المنطقة في بداية القرن العشرين

☐

ظهور النفط

☐

خدمة البريد

☐

نشؤ الموانئ

☐

نمو تجارة اللؤلؤ

الحرب العالمية الأولى في عشرينيات القرن الماضي

أدى اندلاع الحرب العالمية الأولى (1914-1918م) إلى نشوء النزاعات في المنطقة حيث انخرطت القوات البريطانية في حرب ضد الإمبراطورية العثمانية في العراق وفلسطين. لم تتورط الإمارات في الحرب بشكل مباشر إلا أن موقعها بين البحر المتوسط والهند منحها أهمية استراتيجية كبيرة. خلال ذلك الوقت، شهدت منطقة شبه الجزيرة العربية الكثير من التغيرات أيضًا. ففي عام 1902م، تأسست الدولة السعودية الجديدة في الرياض ووسعت نطاق سيطرتها على شرق الجزيرة العربية لتضم بعد ذلك مكة وبقية منطقة الحجاز في العشرينيات من القرن المنصرم.

مع نهاية الحرب العالمية الأولى، انهارت العديد من الإمبراطوريات الكبرى في وسط أوروبا وشرقها، ومنها الدولة العثمانية، الأمر الذي أثر على التجارة والاستقرار في جميع أنحاء العالم. شكّل ذلك بداية أوقات عصيبة استمرت لعدة عقود لمنطقة الإمارات التي تأثرت، على وجه الخصوص، بالأحداث

يعود الدور الذي لعبتها الامارات في المنطقة خلال الحرب العالمية الاولى الى

في الحرب العالمية الأولى كان دور الامارات



حكمة الشيخ زايد رحمه الله



قيام اتحاد الامارات 1971



دور دبي التجاري على الصعيد المحلي



الموقع الاستراتيجي على بحر العرب والخليج العربي



رئيس



مباشر



غير مباشر



ليس لها دور

التاريخ الشفوي

إن معظم ما نعرفه عن تاريخ دولة الإمارات العربية المتحدة أتى من اكتشاف الآثار والنصوص القديمة، ولكن هذه النصوص محدودة العدد ولا يمكن الوثوق بها دائماً لرسم صورة كاملة. لكي نحصل على معلومات عن الماضي الحديث للدولة لابد أن ننظر إلى التاريخ الشفوي، وهو يعني توثيق روايات الناس عن حياتهم والأحداث التي عاصروها. ونظراً لسرعة التغيرات التي شهدتها دولة الإمارات في السنوات الأخيرة، يكتسب التاريخ الشفوي أهمية خاصة لأنه يعطي صورة عن مجتمع كان مختلفاً جداً قبل خمسين سنة فقط. في عام 2008م أصدر صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان رئيس الدولة -حفظه الله- القانون الاتحادي الخاص

بإنشاء المركز الوطني للوثائق والبحوث، وتم تعديل مسمى «المركز الوطني للوثائق والبحوث» إلى «الأرشيف الوطني». وتواصل هذه المؤسسة المهمة إجراء المقابلات وتدوين قصص وسيرة حياة المواطنين الإماراتيين الذين كانوا شهوداً على التغيرات الهائلة التي حدثت في مختلف أنحاء المنطقة خلال السنوات السبعين أو الثمانين الأخيرة. ليس عليك أن تكون مؤرخاً لتشارك في هذا العمل؛ فمجرد تحدثك مع والديك وأجدادك عن حياتهم وعن شكل الدولة عندما أصبحوا يفاعيين يشكل طريقة رائعة لمعرفة المعلومات عن تاريخ دولة الإمارات العربية المتحدة.

من هي الجهة المسؤولة عن التاريخ الشفوي الآن

- ☐ وزارة الثقافة
- ☐ الأرشيف الوطني
- ☐ المركز الوطني للوثائق
- ☐ مركز البحوث

أي من المصادر أكثر صدق في نقل المعلومات عن المنطقة

- ☐ النقوش
- ☐ المخطوطات
- ☐ الكتب
- ☐ التاريخ الشفوي

ما هي أكثر العوامل التي عززت مكانة المنطقة العالمية

- ☐ تولي الشيخ شخبوط رحمه الله حكم ابوظبي
- ☐ تقنية صناعة الطائرات ودورها في التواصل
- ☐ استخدام الطائرات في الحرب العالمية
- ☐ تولي الشيخ زايد رحمه الله رئاسة دولة الامارات

القيادة والاستجابة في منطقة الإمارات

أظهر قادة الإمارات وشعبها قوة وصمودًا في ذلك الوقت. ففي عام 1928م، أصبح الشيخ شخبوط بن سلطان -رحمه الله- حاكمًا لأبوظبي واستمرت فترة حكمه ما يقارب أربعين عامًا؛ ليخلفه أخوه الأصغر الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان -رحمه الله- في عام 1966م، والذي أصبح الأب المؤسس لدولة الإمارات العربية المتحدة. في عام 1912م، أصبح الشيخ سعيد بن مكتوم -رحمه الله- حاكم دبي واستمر حكمه لغاية عام 1958م. ساهمت تلك العهود السياسية طويلة الأمد في إرساء الاستقرار في دولة الإمارات في زمن انعدم فيه الأمن.

في الوقت ذاته، لم يكتفِ مجتمع الإمارات بمواجهة تلك التحديات، وإنما أقام علاقات جديدة مع العالم الخارجي أيضًا مستفيدًا من التقنية الجديدة لصناعة الطائرات التي ازدادت أهميتها بعد الحرب العالمية الأولى نظرًا لأنها ربطت المدن والبلدان حول العالم بطريقة لم يكن من الممكن أن يتصورها أحد قبل عقد واحد من الزمن.



شرارة الحرب العالمية الثانية

☐ تحول مطار الشارقة الى قاعدة عسكرية بريطانية ضد الالمان

☐ قطع طرق التجارة نحو الهند

☐ غزت المانيا بولندا

☐ نقص المواد الغذائية

1939-1945م: الحرب العالمية الثانية وآثارها

على الرغم من الاستقرار السياسي الذي كانت الإمارات تنعم به في الثلاثينات من القرن الماضي، واجه قادة الإمارات وشعبها تحديات جديدة مع تطور الأحداث على الساحة العالمية. ففي عام 1939م، غزت ألمانيا بولندا، مطلقةً بذلك شرارة الحرب العالمية الثانية. على الرغم من عدم اندلاع أية معارك على أرضها، إلا أن آثار تلك الحرب طالت دولة الإمارات. حيث تحول مطار الشارقة إلى قاعدة لسلاح الجو الملكي البريطاني، ولعب دورًا بارزًا في ربط القوات البريطانية والأميركية في شمال إفريقيا والهند. تحطمت الكثير من طائرات سلاح الجو الملكي البريطاني والأميركي في الإمارات في ذلك الوقت. حيث شُيّد في الفجيرة نصب تذكاري لملاح إحدى تلك الطائرات قضى نتيجة تحطم طائرته قبالة الساحل الشرقي، حين قامت طائرة بريطانية بإغراق غواصة ألمانية.

وبسبب تلك الحرب، انقطعت الطرق البحرية الواصلة إلى الهند والتي كانت تشكل مصدرًا مهمًا للمواد الغذائية الواردة إلى الإمارات.

بين عامي 1941-1943م، تضاعف سعر الأرز ثلاث مرات كنتيجة لنقص هذه المادة الغذائية. وما زاد الطين بلة، ضرب جفاف شديد البلاد في أوائل الأربعينات واستمر لسنوات عديدة. يتذكر الكثير من الإماراتيين الذين لا يزالون على قيد الحياة اليوم تلك الفترات العصيبة (انظر فقرة - التاريخ الشفوي). ترسم السجلات التي يحتفظ بها المسؤولون البريطانيون في البلاد في ذلك الوقت صورة واضحة عن الوضع السائد. حيث كتب أحدهم في عام 1941م: "لم تهطل سوى بضع قطرات من المطر منذ العام الماضي،

الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان - رحمه الله -

وُلد الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان - رحمه الله - في عام 1918م، وعاش التحديات الهائلة التي عانى منها سكان الإمارات من الثلاثينيات وحتى الخمسينيات من القرن العشرين. تدرع الشيخ زايد - رحمه الله - بين أفراد مجتمعه، فكان في شبابه يتنقل بين مناطق إقامتهم سواء في الصحراء أو الواحات أو الجزر قبالة الشواطئ، حيث كان يتعلم العادات والتقاليد الإماراتية، ويطلع على أحوالهم، وهذا ما جعله يكسب احترام شعبه وثقتهم وولاءهم. كما جعلته تلك المعاشة لحياة شعبه بأن يحلم بتوفير حياة كريمة ومستقبل مشرق لكل أبناء شعبه في المستقبل.

وبفضل حكمة الشيخ زايد - رحمه الله - ومهاراته القيادية التي تجسدت عملياً عندما كان حاكماً لإمارة أبوظبي، وعندما أصبح لاحقاً رئيساً لدولة الإمارات العربية المتحدة، رأى شعب الإمارات في الشيخ زايد - رحمه الله - القائد المؤهل لقيادتهم إلى بر الأمان، فالتفوا حوله، واستطاع قيادتهم في مسيرة طويلة من البناء والتنمية حتى وصل بدولة الإمارات العربية المتحدة إلى مصاف الدول المتقدمة في العالم. وقد استثمر الشيخ زايد - رحمه الله - بحكمة الثروات الطبيعية التي حبا الله بها دولة الإمارات العربية المتحدة ومنها عائدات النفط في وضع أسس النهضة وبناء البنى التحتية الضرورية حتى تتمكن الدولة الفتية من مواكبة ركب الحضارة في عالم سريع التطور.

4- أسلوب التعامل للشيخ زايد مع شعبه مكنه من

- ☐ A التحكم في مقاليد الحكم
- ☐ B يكسب احترام شعبه
- ☐ C الحلم في توفير حياة كريمة
- ☐ D التمتع في حياة الشباب

5- كيف مكن الشيخ زايد أسس النهضة في الدولة

- ☐ A بقوة السلاح
- ☐ B بحكمة القائد
- ☐ C استثمار الموارد الطبيعية
- ☐ D بناء البنية التحتية

وبفضل حكمة الشيخ زايد -رحمه الله- ومهاراته القيادية التي تجسدت عملياً عندما كان حاكماً لإمارة أبوظبي، وعندما أصبح لاحقاً رئيساً لدولة الإمارات العربية المتحدة، رأى شعب الإمارات في الشيخ زايد -رحمه الله- القائد المؤهل لقيادتهم إلى بر الأمان، فالتفوا حوله، واستطاع قيادتهم في مسيرة طويلة من البناء والتنمية حتى وصل بدولة الإمارات العربية المتحدة إلى مصاف الدول المتقدمة في العالم. وقد استثمر الشيخ زايد -رحمه الله- بحكمة الثروات الطبيعية التي حباها الله بها دولة الإمارات العربية المتحدة ومنها عائدات النفط في وضع أسس النهضة وبناء البنى التحتية الضرورية حتى تتمكن الدولة الفتية من مواكبة ركب الحضارة في عالم سريع التطور.

6- ما الهدف من تمكين أسس النهضة

- ☐ A زيادة الاستثمارات
- ☐ B جلب الاستثمارات
- ☐ C تمكين الحكم للشيخ
- ☐ D مواكبة ركب الحضارة

1966-1971: ميلاد أمة

في 13 يناير 1968م، أعلن هارولد ويلسون، رئيس وزراء بريطانيا آنذاك، أن جميع القوات العسكرية البريطانية سوف تنسحب من جميع دول المنطقة باستثناء قناة السويس في نهاية عام 1971م. وكان هذا الإعلان إيذاناً بانتهاء المعاهدة التي كانت تحكم العلاقة بين بريطانيا والإمارات لسنوات طويلة. وعلى أثر هذا الإعلان، أدرك حكام الإمارات أنه قد آن الأوان لجمع كل الإمارات في كيان سياسي واحد قوي يضمن لها مستقبلها. لم يكن ذلك أول شكل من أشكال التعاون بين حكام الإمارات، بل كان هناك

7- ما هو مؤشر انتهاء المعاهدة البريطانية مع دول المنطقة

- ☐ A ادراك الحكام ضرورة توحيد الامارات
- ☐ B ظهور اول شكل من اشكال التعاون
- ☐ C تولي الشيخ زايد حكم ابوظبي
- ☐ D اعلان بريطانيا الانسحاب من المنطقة عام 1971

في 30 مارس 1968، اتفق حكام الإمارات التسع على تشكيل اتحاد الإمارات العربية، وأعلنوا أن الهدف من هذا الاتحاد هو " تعزيز علاقات التعاون بين الإمارات الأعضاء في الاتحاد في جميع المجالات، وتنسيق الخطط الرامية إلى تحقيق التنمية والازدهار لشعوبها، وتعهد كل منها باحترام استقلال وسيادة الإمارات الأخرى، وتوحيد سياساتها الخارجية وتمثيلها الدبلوماسي وسياستها العليا في كل الشؤون السياسية والدفاعية والاقتصادية والثقافية الدولية."

بعد فترة، أعلنت كل من قطر والبحرين عن عدم رغبتهما بالانضمام إلى اتحاد الإمارات تاركتين الإمارات السبع الأخرى تشق طريق مستقبلها بنفسها. احترم الشيخ زايد -رحمه الله- قرارهما بالمحافظة على استقلالهما الذاتي، لكن دون أن يثنيه ذلك عن مواصلة جهوده الكثيفة لإقناع إخوانه حكام الإمارات بأهمية الاتحاد وفوائده بالنسبة لشعوب هذه المنطقة. **وقد تكللت جهود الشيخ زايد -رحمه الله- بالنجاح عندما اجتمع مع إخوانه حكام الإمارات في دبي واتفقوا على إنشاء دولة الاتحاد في 2 ديسمبر 1971م.** وفي ذلك الاجتماع، تشكل المجلس الأعلى للاتحاد الذي انتخب بالإجماع الشيخ زايد ليكون أول رئيس لدولة الإمارات العربية المتحدة، وظل المجلس يعيد انتخاب الشيخ زايد مرة كل خمس سنوات حتى وفاته. كما انتخب المجلس الشيخ راشد بن سعيد آل مكتوم -رحمه الله- نائباً لرئيس الدولة. وفور الإعلان عن تأسيسها، أصبحت

8- الاتحاد عام 1968 كان قائم على

- ☐ A توحيد السياسة الداخلية واحترام السيادة الخارجية
- ☐ B احترام سيادة الامارات الأخرى وتوحيد السياسة الخارجية
- ☐ C توحيد السياسة الداخلية
- ☐ D احترام سيادة الامارات الأخرى

9- جملة تعبر عن حكمة الشيخ زايد في التعامل مع دول الجوار

- ☐ A التوقف عم دعوة الاتحاد بعد انسحاب قطر والبحرين
- ☐ B اعلان الحرب على قطر والبحرين
- ☐ C اجبار قطر والبحرين على دخول الاتحاد
- ☐ D احترام رغبتهم بالاستقلال الذاتي

مقدمة

عند قيام دولة الاتحاد، واجه المغفور له -ياذن الله- الشيخ زايد بن سلطان آل نهيان وحكام الإمارات الأخرى مجموعة كاملة من التحديات الهائلة في بناء دولة الإمارات الحديثة. فقد كانت كل واحدة من الإمارات السبع تمتلك تاريخاً طويلاً وعريقاً، لذلك كان جمع وصهر هذه الإمارات في كيان واحد يحتاج إلى الكثير من الدبلوماسية والكرم والحكمة مع التركيز على الفوائد التي ستجنيها كل إمارة من الاتحاد.

على الصعيد الخارجي، لم تكن التحديات أقل ضخامة. في نوفمبر 1971م، أرسلت إيران قواتها لاحتلال جزر طنب الكبرى وطنب الصغرى وأبو موسى. رفض أفراد شرطة رأس الخيمة في جزيرة طنب الكبرى الانصياع لأوامر الإيرانيين بإنزال علم الإمارات والاستسلام، واستماتوا في الدفاع عن أرضهم ضد الهجوم ما أدى إلى استشهاد أحد أفراد الشرطة وهو سالم سهيل بن خميس ليصبح بذلك أول شهيد في تاريخ دولة الإمارات العربية المتحدة. ومنذ ذلك الوقت، تحاول دولة الإمارات استعادة جزرها المحتلة عن طريق المفاوضات والتحكيم الدولي لكن دون جدوى.



عمر

11- ما هو اهم تحدي داخلي واجه الشيخ زايد رحمه الله

- ☐ A احتلال ايران الجزر الثلاثة
- ☐ B صعوبة توزيع فوائد الاتحاد على الجميع
- ☐ C التاريخ العريق لكل اماره
- ☐ D صعوبة تحقيق كيان واحد

12- كيف تغلب الشيخ زايد على التحدي الداخلي

- ☐ A بقوة السلاح
- ☐ B بالدبلوماسية
- ☐ C بالكرم والحكمة
- ☐ D بالتعاون مع بريطانيا

13- كيف تغلب الشيخ زايد على التحدي الخارجي

- ☐ A بقوة السلاح
- ☐ B بالمفاوضات
- ☐ C بالكرم والحكمة
- ☐ D بالتعاون مع بريطانيا