

دليل تصحيح الامتحان النهائي القسم الورقي منهج بريدج



تم تحميل هذا الملف من موقع المناهج الإماراتية

موقع المناهج ← المناهج الإماراتية ← الصف التاسع المتقدم ← فيزياء ← الفصل الثاني ← ملفات متنوعة ← الملف

تاريخ إضافة الملف على موقع المناهج: 20:36:15 2025-03-13

ملفات اكتب للمعلم اكتب للطالب الاختبارات الكترونية الاختبارات ا حلول ا عروض بوربوينت ا أوراق عمل منهج انجليزي ا ملخصات وتقارير ا مذكرات وبنوك الامتحان النهائي للمدرس

المزيد من مادة
فيزياء:

التواصل الاجتماعي بحسب الصف التاسع المتقدم



صفحة المناهج
الإماراتية على
فيسبوك

الرياضيات

اللغة الانجليزية

اللغة العربية

التربية الاسلامية

المواد على تلغرام

المزيد من الملفات بحسب الصف التاسع المتقدم والمادة فيزياء في الفصل الثاني

أسئلة الامتحان النهائي القسم الالكتروني منهج بريدج

1

أسئلة الامتحان النهائي القسم الورقي منهج بريدج

2

حل النموذج التدريبي للاختبار النهائي وفق الهيكل الوزاري منهج بريدج

3

النموذج التدريبي للاختبار النهائي وفق الهيكل الوزاري منهج بريدج

4

أسئلة 2023 محلولة - منهاج بريدج

5

Mark	8	الدرجة
Question	1	السؤال

السجل التفصيلي	خطوات / مراحل الحل	رقم السؤال
----------------	--------------------	------------

(4 × 1 = 4)

each 10 km \equiv 1 cm

$$R = 9.9 \text{ cm} \times \frac{10 \text{ km}}{1 \text{ cm}} = 99 \text{ km}$$

a

يتم توزيع الدرجات لمهارة الحصول على فحصة فتجيب عن طريق الرسم على النحو الآتي:

- درجة لمعرفة مقياس الرسم 10 km \equiv 1 cm
- درجة لوضع ذيل المنجى الثاني B على رأس المنجى الأول A مع أخذ الطول الصحيح القمّل لمقدار المنجى B.
- درجة لتحديد اتجاه المنجى الثاني B بشكل صحيح.
- درجة لإنشاء الفحصة بوضع الذيل على ذيل المنجى الأول A ، وقياس الطول وتحويله بضربه بمقياس الرسم للحصول على مقدار إزاحة المنجيين (المحصلة).

الفوِّجات

1	$R = \sqrt{A^2 + B^2 - 2AB \cos \theta}$	b
1	$R = \sqrt{50^2 + 65^2 - 2(50)(65) \cos \theta(180^\circ - 60^\circ)}$	
1	$R = 99.9 \text{ km}$	

يُمكن للطالب استخدام الصيغة الرياضية $R = \sqrt{A^2 + B^2 + 2AB \cos \theta}$ ، شريطة أخذ الزاوية المكملية $(\theta = 180^\circ - \theta)$.

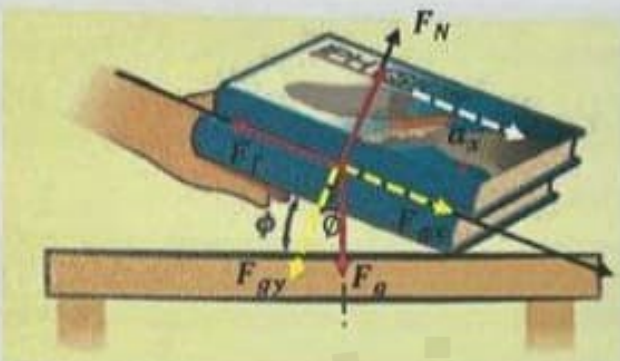
الفوِّجات

1 يُمكن أن يُعزى ذلك إلى دقة الآلة (أقل تدرج ممكن) ، وإلى الأخطاء الشخصية وعدم الدقة بالقياس من حيث زاوية النظر وغيرها.

c

يُمنح الطالب الدرجة عند أي إشارة إلى أن القياس يُرافقه دائماً أخطاء إما تكون شخصية أو متعلقة بأداة (آلة) القياس.

الفوِّجات

Mark	8	الدرجة
Question	2	السؤال
السجل التفصيلي	خطوات / مراحل الحل	رقم السؤال
1	 <p>رسم مُخطط الجسم الحر</p>	a
1	$F_{net} = 0, a_x = 0 \rightarrow F_{gx} - F_f = 0 \rightarrow F_f = F_{gx} \rightarrow \mu_s = \frac{F_{gx}}{F_{gy}}$ $\mu_s = \frac{F_g \sin \phi}{F_g \cos \phi} = \tan \phi$	
1	$\mu_s = \tan 19^\circ$	
1	$\mu_s = 0.34$	
<p>رسم مخطط الجسم الحر للفرعين مع الفارق في المعاندة في حالة كون الجسم ساكن، او متحرك بعجلة. <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>يمكن للطالب استخدام العلاقة بين قوة الاحتكاك السكوني وزاوية ميل المنحى المعطاة في القائمة مباشرة <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>$\mu_s = \tan \phi$</p>		الفتوحات
1	$F_{net,y} = 0 \rightarrow F_N - F_{gy} = 0 \rightarrow F_N = F_{gy} = mg \cos \phi$	
1	$F_{net,x} = ma_x \rightarrow F_{gx} - F_{fk} = ma_x \rightarrow mg \sin \phi - \mu_k F_N = ma_x$ $\mu_k = \frac{mg \sin \phi - ma_x}{mg \cos \phi}$	b
1	$\mu_k = \frac{9.81 \sin 19^\circ - 1.3}{9.81 \cos 19^\circ}$	
1	$\mu_k = 0.20$	
<p>لا يشترط الحصول على العلاقة التي تبين حساب مُعامل الاحتكاك الحركي رمزاً، وهنا يمكن التعويض بالأرقام، ومن ثم العمل على عزل المُتغير المطلوب حسابه (مُعامل الاحتكاك الحركي) <input checked="" type="checkbox"/></p>		الفتوحات

Mark	8	الدرجة
Question	3	السؤال

السجل التفصيلي	خطوات / مراحل الحل	رقم السؤال												
(5 × 1 = 5)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>الإجابة</th> <th>السؤال</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>مسار قطع مكافئ</td> <td>ما شكل المسار الذي تتخذه قذيفة المدفع وهي في الهواء؟</td> </tr> <tr> <td>f</td> <td>ما الموضع الذي يكون فيه مقدار مركبة السرعة الرأسية أكبر قيمة له؟</td> </tr> <tr> <td>ثابتة في جميع النقاط</td> <td>أين يكون مقدار مركبة السرعة الأفقية أكبر ما يمكن؟</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>ما الموضع الذي تكون فيه قيمة المركبة الرأسية للسرعة صفراً؟</td> </tr> <tr> <td>ثابتة في جميع النقاط</td> <td>ما الموضع الذي يكون فيه مقدار التسارع أصغر قيمة له؟</td> </tr> </tbody> </table>	الإجابة	السؤال	مسار قطع مكافئ	ما شكل المسار الذي تتخذه قذيفة المدفع وهي في الهواء؟	f	ما الموضع الذي يكون فيه مقدار مركبة السرعة الرأسية أكبر قيمة له؟	ثابتة في جميع النقاط	أين يكون مقدار مركبة السرعة الأفقية أكبر ما يمكن؟	c	ما الموضع الذي تكون فيه قيمة المركبة الرأسية للسرعة صفراً؟	ثابتة في جميع النقاط	ما الموضع الذي يكون فيه مقدار التسارع أصغر قيمة له؟	A
	الإجابة	السؤال												
	مسار قطع مكافئ	ما شكل المسار الذي تتخذه قذيفة المدفع وهي في الهواء؟												
	f	ما الموضع الذي يكون فيه مقدار مركبة السرعة الرأسية أكبر قيمة له؟												
	ثابتة في جميع النقاط	أين يكون مقدار مركبة السرعة الأفقية أكبر ما يمكن؟												
c	ما الموضع الذي تكون فيه قيمة المركبة الرأسية للسرعة صفراً؟													
ثابتة في جميع النقاط	ما الموضع الذي يكون فيه مقدار التسارع أصغر قيمة له؟													

الفؤجھان	<input checked="" type="checkbox"/> لا توجد موجهان
----------	--

(3 × 1 = 3)	<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>الشكل</td> </tr> <tr> <td>قوة الجذب الكتلتي</td> <td>قوة الجذب الكيربانية</td> <td>قوة الشد في الخيط</td> <td>مصدر القوة</td> </tr> </table>				الشكل	قوة الجذب الكتلتي	قوة الجذب الكيربانية	قوة الشد في الخيط	مصدر القوة	B
				الشكل						
قوة الجذب الكتلتي	قوة الجذب الكيربانية	قوة الشد في الخيط	مصدر القوة							

الفؤجھان لا توجد موجهان

Mark		الدرجة	
Question		المسؤال	
السجل التفصيلي	خطوات / مراحل الحل	رقم السؤال	
(3 × 1 = 3)		أكبر سرعة: <u>a</u> أقل سرعة: <u>e</u> أكبر قوة جاذبية: <u>a</u>	A - a
		<input checked="" type="checkbox"/> لا توجد موجهات	الموجهات
1	<input type="checkbox"/> القانون الثالث لكبلر <input checked="" type="checkbox"/> القانون الثاني لكبلر	<input type="checkbox"/> القانون الأول لكبلر	A - b
		<input checked="" type="checkbox"/> لا توجد موجهات	الموجهات
1		<u>B</u> (a)	B a, b & c
2		(b) القمر الصناعي <u>C</u> والقمر الصناعي <u>D</u>	
1		<u>A</u> (c)	
		<input checked="" type="checkbox"/> تكفي إشارة الطالب أن جزء من القوة يعمل على التغلب على القوى المعيقة ومنها قوة الاحتكاك، لمنحه (الطالب) درجتَي الفرع.	الموجهات

Mark

Question

8

الدرجة

5

السؤال

السجل
التفصيلي

خطوات / مراحل الحل

رقم السؤال

العمود (B) المصطلح / المفهوم	الرقم	العمود (A) العبارة (التعريف)	الإجابة
الزمن الدوري	1	المسافة الرأسية التي يصل إليها المقذوف، وتكون سرعته الرأسية عندها صفراً.	(6)
زمن التعلق	2	المسافة الأفقية التي يقطعها المقذوف ليصل إلى مستوى الاطلاق نفسه.	(3)
المدى	3	المعدل الزمني للتغير في السرعة المنحنية لجسم عند حركته على محيط دائرة أو جزء منها، وباتجاه مركزها.	(9)
الفضاء المنحني	4	الفترة الزمنية التي يستغرقها الجسم لإتمام دورة كاملة واحدة.	(1)
قانون الجذب العام	5	الأجسام تجذب بعضها بقوة تتناسب طردياً مع حاصل ضرب كتلتها، وعكسياً مع مربع المسافة بين مراكزها.	(5)
أقصى ارتفاع	6	المسار الذي يسلكه الكوكب أثناء دورانه حول الشمس.	(10)
تسارع السقوط الحر	7	أحداث الكتلة لتغيير وتشويه في النسيج الفضائي مما يجعل الخطوط المتوازية تتلاقى، وتجعل الأجسام تتسارع وتنجذب نحو بعضها.	(4)
مجال الجاذبية	8	الحيز أو المنطقة التي تحيط بالجسم، والفاعل عن تأثير القوة الناتجة عن كتلته.	(8)
التسارع المركزي	9		
المدار	10		

(8 × 1 = 8)

الفؤجھان لا توجد مودھان

End of Answers

انتهت الإجابات

Mark

Question

8

الدرجة

5

السؤال

السجل
التفصيلي

خطوات / مراحل الحل

رقم السؤال

العمود (B) المصطلح / المفهوم	الرقم	العمود (A) العبارة (التعريف)	الإجابة
الزمن الدوري	1	المسافة الرأسية التي يصل إليها المقذوف، وتكون سرعته الرأسية عندها صفراً.	(6)
زمن التعلق	2	المسافة الأفقية التي يقطعها المقذوف ليصل إلى مستوى الاطلاق نفسه.	(3)
المدى	3	المعدل الزمني للتغير في السرعة المنحنية لجسم عند حركته على محيط دائرة أو جزء منها، وباتجاه مركزها.	(9)
الفضاء المنحني	4	الفترة الزمنية التي يستغرقها الجسم لإتمام دورة كاملة واحدة.	(1)
قانون الجذب العام	5	الأجسام تجذب بعضها بقوة تتناسب طردياً مع حاصل ضرب كتلتها، وعكسياً مع مربع المسافة بين مراكزها.	(5)
أقصى ارتفاع	6	المسار الذي يسلكه الكوكب أثناء دورانه حول الشمس.	(10)
تسارع السقوط الحر	7	أحداث الكتلة لتغيير وتشويه في النسيج الفضائي مما يجعل الخطوط المتوازية تتلاقى، وتجعل الأجسام تتسارع وتنجذب نحو بعضها.	(4)
مجال الجاذبية	8	الحيز أو المنطقة التي تحيط بالجسم، والفاعل عن تأثير القوة الناتجة عن كتلته.	(8)
التسارع المركزي	9		
المدار	10		

(8 × 1 = 8)

الفؤجھان لا توجد مودھان

End of Answers

انتهت الإجابات